

**“Bakı şəhərində və ətraf ərazilərdə nəqliyyat infrastrukturunun
təkmilləşdirilməsinə dair 2025–2030-cu illər üçün Dövlət Proqramı”nın
təsdiq edilməsi haqqında**

**Azərbaycan Respublikası Prezidentinin
Sərəncamı**

Azərbaycan Respublikası Konstitusiyasının 109-cu maddəsinin 3-cü və 32-ci bəndlərini rəhbər tutaraq, Bakı şəhərində və ətraf ərazilərdə nəqliyyat infrastrukturunun təkmilləşdirilməsi məqsədilə **qərara alıram**:

1. “Bakı şəhərində və ətraf ərazilərdə nəqliyyat infrastrukturunun təkmilləşdirilməsinə dair 2025–2030-cu illər üçün Dövlət Proqramı” təsdiq edilsin (əlavə olunur).

2. Azərbaycan Respublikasının Nazirlər Kabineti:

2.1. bu Sərəncamın 1-ci hissəsi ilə təsdiq edilən Dövlət Proqramında nəzərdə tutulmuş tədbirlərin əlaqələndirilməsini və icrasına nəzarəti həyata keçirsin;

2.2. Dövlət Proqramında nəzərdə tutulmuş tədbirlərin icrası barədə ildə bir dəfə Azərbaycan Respublikasının Prezidentinə məlumat təqdim etsin;

2.3. bu Sərəncamdan irəli gələn digər məsələləri həll etsin.

3. Dövlət Proqramında nəzərdə tutulmuş tədbirlərin icrasının monitorinqini və qiymətləndirilməsini Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin sifarişi əsasında İqtisadi İslahatların Təhlili və Kommunikasiya Mərkəzi həyata keçirsin.

4. Azərbaycan Respublikasının Maliyyə Nazirliyi və Azərbaycan Respublikasının İqtisadiyyat Nazirliyi Dövlət Proqramında nəzərdə tutulmuş tədbirlərin maliyyələşdirilməsi məqsədilə hər il Azərbaycan Respublikası dövlət büdcəsinin, dövlət investisiya proqramlarının tərtibi prosesində zəruri maliyyə vəsaitinin nəzərdə tutulması üçün müvafiq tədbirlər görsünlər.

İlham Əliyev
Azərbaycan Respublikasının Prezidenti

Bakı şəhəri, 30 yanvar 2025-ci il

Azərbaycan Respublikası Prezidentinin
2025-ci il 30 yanvar tarixli Sərəncamı ilə təsdiq
edilmişdir

Bakı şəhərində və ətraf ərazilərdə nəqliyyat infrastrukturunun təkmilləşdirilməsinə dair 2025–2030-cu illər üçün Dövlət Proqramı

1. Qısa xülasə

“Bakı şəhərində və ətraf ərazilərdə nəqliyyat infrastrukturunun təkmilləşdirilməsinə dair 2025–2030-cu illər üçün Dövlət Proqramı” (bundan sonra – Dövlət Proqramı) Bakı şəhərinin Baş planına (2020–2040) uyğun olaraq, Bakı şəhərinin və ətraf ərazilərin nəqliyyat infrastrukturunun təkmilləşdirilməsini, iqtisadi inkişafın sürətləndirilməsini və insanların həyat keyfiyyətinin artırılmasını hədəfləyir. Dövlət Proqramı əhaliyə keyfiyyətli nəqliyyat xidmətləri göstərilməsi, ərazinin perspektiv inkişafı nəzərə alınmaqla yol hərəkətinin bütün iştirakçılarının təhlükəsizliyinin təmin edilməsi, ümumi istifadədə olan nəqliyyat xidmətlərinin keyfiyyətinin, dayanıqlılığının və əlçatanlığının artırılması, həmçinin fərdi mobil nəqliyyat vasitələrinin, nəqliyyat və piyada infrastrukturundan istifadənin müasir tələblərə cavab verən səviyyədə təmin edilməsi və nəqliyyatda rəqəmsal texnologiyaların tətbiqi prinsipləri əsasında hazırlanmışdır. Məqsəd nəqliyyat sisteminin təkmilləşdirilməsi nəzərdə tutulan Bakı şəhərində və ətraf ərazilərdə dayanıqlı nəqliyyat sisteminin qurulması, sərnişin mobilliyinin keyfiyyətinin artırılması və yol-nəqliyyat hadisələrinin, habelə ekologiyaya dəyən ziyanın həcmının azaldılması üçün zəruri tədbirlər görülməsidir.

Dövlət Proqramı çərçivəsində nəqliyyat infrastrukturunun təkmilləşdirilməsi, ümumi istifadədə olan nəqliyyat növləri üzrə vahid ödəniş sisteminin tətbiqi və inteqrasiyası, rəqəmsal texnologiyalardan istifadə və innovativ həllərin tətbiqi əsas təmin edici amillər olaraq müəyyən edilmişdir.

Dövlət Proqramında mobillik sahəsində müşahidə olunan qlobal trendlər hərtərəfli araşdırılmış, onların Bakı şəhərində və ətraf ərazilərdə mövcud mobillik vəziyyətinə təsiri simulyasiya üsulu ilə təhlil edilmiş, uzunmüddətli dövr üçün strateji baxış və hədəf göstəriciləri, müvafiq tədbirlər, onların həyata keçirilməsi üzrə icra müddətləri, əsas və digər icraçılar müəyyənləşdirilmiş, eləcə də icra mexanizmləri təsbit olunmuşdur.

Dövlət Proqramının icrası Bakı şəhərində və ətraf ərazilərdə nəqliyyat infrastrukturunun təkmilləşdirilməsini, şəhərdaxili sıxlığın azaldılmasını və geniş nəqliyyat şəbəkəsinin qurulmasını təmin etməklə yanaşı, ictimai nəqliyyatdan istifadənin səmərəliliyini artıracaq, özəl sektorun innovativ həllərlə proseslərə töhfə verməsini təşviq edəcək və iqtisadi rifahın artmasına şərait yaradacaqdır.

2. Qlobal trendlər

Son onilliklərdə iri şəhərlərin artan əhalisi və şəhəratrafı ərazilərdə məskunlaşanların çoxalması nəqliyyat sistemləri və mobilliklə bağlı yeni çağırışların ortaya çıxmasına səbəb olmuşdur. Bu çağırışlar mobilliyin yalnız insanların bir yerdən başqa bir yerə hərəkət etməsi ilə məhdudlaşmadığını, eyni zamanda nəqliyyatın sosial, iqtisadi, ekoloji və texnoloji aspektlərini əhatə edən geniş bir anlayış olduğunu göstərir. Nəqliyyat sistemlərinin qarşılıqlı inteqrasiyası, rəqəmsal texnologiyalardan istifadə, şəhər məkanlarında piyada və alternativ nəqliyyat vasitələri (e-skuter, velosiped və s.) ilə hərəkət imkanlarının artırılması və ekoloji təmiz nəqliyyat növlərinin təşviqi kimi qlobal tendensiyalar dünyadakı nəqliyyat və mobillik mühitində əhəmiyyətli dəyişikliklərə gətirib çıxarmışdır. Bu səbəbdən, avtomobildən istifadə payını azaltmaqla piyada yönümlü mobilliyə keçid iri şəhərlərin əsas prioritetlərindən birinə çevrilmişdir. Belə bir dəyişiklik insanların həyat keyfiyyətini artırmaqla yanaşı, nəqliyyatın daha dayanıqlı, təhlükəsiz və səmərəli olmasını təmin edir.

Mütərəqqi metod və texnologiyalarla təmin olunmuş şəhər mobilliyi müasir şəhərlərin inkişafında və əhalinin həyat keyfiyyətinin yüksəldilməsində mühüm rol oynayır. Sürətlə artan əhali və yüksək urbanizasiya tendensiyaları ilə əlaqədar şəhərlərdə nəqliyyat sistemlərinin səmərəli idarə olunması və ətraf mühitin qorunması məqsədilə innovativ həllər tətbiq olunmaqdadır.

Beynəlxalq miqyasda formalaşan aşağıdakı trendlər bu prosesin əsas istiqamətlərini müəyyən edir:

1. Ağıllı nəqliyyat sistemləri (ANS): qlobal mobillik trendlərində ağıllı nəqliyyat sistemləri böyük əhəmiyyət kəsb edir. ANS müasir texnologiyalardan və informasiya sistemlərindən istifadə etməklə data əsaslı qərarvermə mexanizmi formalaşdırır, fərqli nəqliyyat növlərinin bir-biri ilə koordinasiyasını və əlaqələndirilmiş şəkildə işləməsini təmin edərək, şəhər nəqliyyatının daha səmərəli, təhlükəsiz və ekoloji cəhətdən dayanıqlı olmasını hədəfləyir.

Bir çox ölkələrdə ANS sistemlərinin tətbiqi nəqliyyat axınına dair məlumatların real vaxt rejimində toplanılması və qərarvermədə istifadə edilməsi yol hərəkətinin təşkilini optimallaşdırmışdır. Bu sistem yol qəzalarını və tıxacları azaltmaq məqsədilə yol şəbəkələrindəki siqnal sistemlərinin avtomatik idarə edilməsinə imkan verir.

ANS-yə nümunə olaraq **Nəqliyyatı İntellektual İdarəetmə Sistemini (NİİS) göstərmək olar.** Bu sistem real vaxt rejimində məlumatlardan və qabaqcıl alqoritmlərdən istifadə edərək, yol hərəkəti siqnallarını dinamik şəkildə tənzimləyən yol hərəkətini idarəetmə həlli kimi qlobal mobillik trendləri arasında mühüm yer tutur. Həmin sistem nəqliyyat vasitələrinin sayı, hava şəraiti və digər hadisələr kimi amillərə əsaslanaraq, siqnal vaxtlarını uyğunlaşdırmaqla tıxacların azaldılmasına, təhlükəsizliyin artırılmasına və yolda keçən vaxtın minimuma endirilməsinə kömək edir. NİİS ağıllı şəhər infrastrukturuna inteqrasiya edilərək şəhər mobilliyini optimallaşdırır və daha səmərəli nəqliyyat sistemlərini dəstəkləyir. Bu yanaşma qlobal miqyasda şəhər nəqliyyatının daha səmərəli və çevik idarə olunmasına imkan yarada bilər.

2. Mobillik xidməti: xidmətin məqsədi istifadəçilərə müxtəlif nəqliyyat növlərini bir platformada birləşdirərək səfər planlamasını asanlaşdırmaq və daha çevik həllər təqdim etməkdir. Bu xidmət ictimai nəqliyyat, taksi, velosiped və kiçik elektrik nəqliyyat vasitələrini inteqrasiya edərək, istifadəçilərə sərfəli və rahat nəqliyyat marşrutları seçmək imkanı yaradır. Gələcəkdə özəl sektorun bu proqramların hazırlanmasına aktiv cəlb edilməsi belə xidmət modelinin inkişafına töhfə verə bilər.

3. Parklanma yerlərinin idarə edilməsi: parklanma yerlərində sıxlığı azaltmaq və parklanma yerini tapmağı asanlaşdırmaq üçün “ağıllı parklanma sistemləri” tətbiq edilir. Bu sistem park yerlərinin mövcudluğunu real vaxt rejimində izləyir və istifadəçilərə uyğun parklanma yerləri barədə məlumat verir. Eyni zamanda, bu sistem parklanma yeri sıxlığına görə qiymətləri tənzimləməklə yanaşı, şəhərdəki tıxacların azalmasına və ətraf mühitin qorunmasına müsbət təsir göstərmişdir.

4. Ekoloji təmiz nəqliyyat vasitələrindən istifadənin genişləndirilməsi: daxili yanma mühərrikli nəqliyyat vasitələrindən kütləvi istifadə atmosferi çirkləndirən əsas mənbələrdən biri olaraq qalmaqdadır ki, bu da global iqlim dəyişikliyinə sürətləndirən amillərdən hesab olunur. Nəqliyyat sektoru ənənəvi yanacaq növlərindən istifadəyə görə global enerji istehlakının əhəmiyyətli hissəsini təşkil etdiyindən, ekosistemlər üzərində əlavə yük yaradır. “Climate Watch” platformasının məlumatına görə nəqliyyat sektoru global karbon dioksid (CO₂) emissiyalarının 20%-dən çox hissəsi onun payına düşür. Bu baxımdan, bir çox ölkələrdə mobillik sistemləri karbon emissiyalarını azaltmaq və ekoloji dayanıqlığı artırmaq məqsədilə yenidən qurulur. Elektrikli nəqliyyat vasitələrindən istifadənin genişlənməsi və yaşıl nəqliyyat zonalarının yaradılması bu sahədə əsas çağırışlardır. Hazırkı dövrdə fərdi nəqliyyat vasitələrindən istifadənin artması nəqliyyatda daha çevik və ekoloji cəhətdən təmiz həllər təklif edir.

5. Dayanıqlı nəqliyyat sistemləri: 2015-ci ildə Nyu-Yorkda 17 Dayanıqlı İnkişaf Məqsədini (DİM) özündə ehtiva edən 2030-cu il üçün Dayanıqlı İnkişaf Proqramı qəbul edilərkən nəqliyyat sahəsi üçün xüsusi bir DİM mövcud deyildi və nəqliyyat bir çox məqsədlərə çatmaq üçün bir vasitə və zəruri şərt kimi təqdim olunmuşdu, lakin 2024-cü ildə “BMT tərəfindən Dayanıqlı Nəqliyyat Onilliyi 2026–2035” təşəbbüsü irəli sürüldü ki, bu təşəbbüs də nəqliyyat sektoru üçün konkret məqsədlərin müəyyən olunması zərurətini ehtiva etməklə, nəqliyyat sahəsində daha qəti, cəsarətli və iddialı addımları təşviq etmək məqsədi daşıyır.

Ümumdünya Səhiyyə Təşkilatının Yol Təhlükəsizliyi üzrə 2023-cü il Qlobal Status Hesabatına əsasən, yol-nəqliyyat hadisələri nəticəsində hər 100 000 nəfərə düşən ölüm halları 2010-cu ildən 2021-ci ilə qədər 5% azalıb. Bu irəliləyişlərə baxmayaraq, yol-nəqliyyat xəsarətləri 5–29 yaş arası insanlar üçün ölümün əsas səbəbi və global miqyasda 12-ci ən böyük ölüm səbəbi olaraq qalır.

Bundan əlavə, ictimai nəqliyyatın təşviqi şəxsi avtomobildən istifadə səviyyəsinin azaldılmasında və nəticə etibarilə tıxacların aradan qaldırılmasında mühüm rol oynayır. Ümumi istifadədə olan avtomobil nəqliyyatı vasitələri üçün nəzərdə tutulmuş zolaqların tətbiqi və sürətli avtobus sistemlərinin inkişafı kimi tədbirlər məhz bu məqsədə xidmət edir.

Eyni zamanda, dövlət orqanlarının (qurumlarının), təhsil və tibb müəssisələrinin, habelə digər hüquqi və fiziki şəxslərin iş rejiminin dəyişkən iş qrafikinə əsasən təşkil, distant iş rejiminin tətbiqi, həmçinin nəqliyyatda gediş haqlarının günün pik saatlarında baha, digər saatlarda ucuz olması kimi məsələlər diqqət yetirilməli tədbirlərdəndir. Bu tədbirlər nəticəsində qısa zamanda və çox vəsait xərcləmədən nəqliyyat sistemləri üzərinə düşən yükü azaltmağa kömək edə bilər.

Dünyadakı bu trendlər şəhərlərin daha təhlükəsiz və ağıllı idarə edilməsi istiqamətində irəliləyişlərə səbəb olur. Ağıllı işıqforlar, rəqəmsal yol nişanları və “rəqəmsal əkiz” texnologiyası ilə nəqliyyat axınlarının səmərəli idarə olunması və data əsaslı qərarvermə mexanizmləri artıq bir çox inkişaf etmiş şəhərlərdə reallığa çevrilib. Bütün bu uğurlu təcrübələr şəhər mobilliyinin təkmilləşdirilməsi üçün tətbiq edilən innovativ həllərin müsbət nəticələrini göstərir. Belə həllər tıxacların azaldılması, ekoloji

təsirlərin minimallaşdırılması və şəhər sakinlərinin həyat keyfiyyətinin yaxşılaşdırılması sahəsində əhəmiyyətli uğurlara zəmin yaradır.

Dayanıqlılığın əsas elementlərindən biri ekoloji məsələlərlə bağlıdır. BMT-nin İqlim Dəyişikliyi üzrə Çərçivə Konvensiyasının Tərəflər Konfransının Bakıda keçirilmiş 29-cu sessiyasında (COP29) şəhər nəqliyyatı iqlim dəyişikliyi ilə mübarizənin vacib hissəsi kimi qeyd olunmuşdur. Tərəflər yekdilliklə bəyan etmişlər ki, dayanıqlı nəqliyyat sistemlərinin inkişafı karbon emissiyalarının azaldılmasında və enerji səmərəliliyinin artırılmasında əsas rol oynayır və bu kontekstdə elektrikli nəqliyyat vasitələri və ağıllı şəhər mobilliyi həlləri xüsusi diqqət mərkəzindədir.

Azərbaycan üçün bu qlobal mobillik trendlərindən faydalanmaq şəhərlərin dayanıqlı inkişafı, nəqliyyat sistemlərinin təkmilləşdirilməsi və beynəlxalq rəqabətliliyinin artırılması baxımından xüsusi əhəmiyyət kəsb edir.

3. Mövcud vəziyyətin təhlili

Bakı şəhərində və ətraf ərazilərdə sürətli urbanizasiya və əhali artımı nəqliyyat və mobillik sahəsində islahatları zəruri edir. Mövcud vəziyyətdə şəhərin nəqliyyat sisteminin səmərəliliyini artırmaq və urbanizasiya nəticəsində yaranan çətinliklərin qarşısını almaq üçün strateji tədbirlərə ehtiyac vardır. Bakı şəhərinin və ətraf ərazilərin əsas nəqliyyat infrastrukturunu, hərəkət axınları və iqtisadi fəaliyyət mərkəzdə cəmləşdiyindən şəhərdən kənar istiqamətə doğru hərəkətlər məhdudlaşır ki, bu da şəhərin monosentrikliyini ön plana çıxarır. Lakin qlobal miqyasda polisentrik inkişaf trendləri üstünlük təşkil edir və müxtəlif bölgələr arasında əlaqələrin güclənməsi şəhərin daha dayanıqlı inkişafına şərait yaradır. Bakı şəhərinin 2020–2040-cı illəri əhatə edən Baş Planında bu qlobal trendlər nəzərə alınaraq, şəhərin perspektiv inkişaf istiqamətləri məhz polisentrik yanaşma əsasında müəyyən edilmişdir.

Son 20 ildə ölkə üzrə əhalinin orta illik artım tempi 1% təşkil etdiyi halda, Bakı şəhərində və ətraf ərazilərdə bu göstərici 1.3% olmuşdur. Həmin dövr üzrə Bakı şəhərində hər 1000 nəfərə düşən avtomobillərin sayı 132-dən 320-dək artmışdır. Əhali sayının sürətli artımı şəhərin infrastrukturuna və xidmət sahələrinə, xüsusilə nəqliyyat sektoruna əlavə təzyiq göstərir.

Artan tələbat nəqliyyat sistemində yeni çağırışlar yaratmış, bunlara ictimai nəqliyyatın genişləndirilməsi, tıxacların azaldılması və ekoloji cəhətdən davamlı nəqliyyat həllərinin tətbiqi daxildir. Bununla belə, fərdi nəqliyyat vasitələrindən ictimai nəqliyyata və fərdi mobil nəqliyyat vasitələrinə keçid infrastrukturun inkişafından asılıdır. İnfrastrukturun təkmilləşdirilməsi məqsədilə 100 km-dən çox velosiped zolaqlarının inşası, sənişinlərin ictimai nəqliyyat və digər nəqliyyat vasitələri ilə səyahət təcrübəsinin tam rəqəmsallaşdırılması planlaşdırılır.

Ölkədə nəqliyyat infrastrukturuna investisiyalar qoyulmasına və müxtəlif nəqliyyat növləri üzrə ayrı-ayrı layihələrin icra olunmasına baxmayaraq, nəqliyyat növlərinin koordinasiyalı fəaliyyəti ilə bağlı çatışmazlıqlar müşahidə olunurdu. Koordinasiyalı fəaliyyətin təmin olunması üçün Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2023-cü il 19 aprel tarixli 3854 nömrəli Sərəncamı ilə Nəqliyyatı Əlaqələndirmə Şurası və 2024-cü il 7 noyabr tarixli 226 nömrəli Fərmanı ilə nəqliyyat sektorunda vahid idarəetmə prinsiplərinin tətbiqi, fəaliyyətin təkmilləşdirilməsi və maliyyə dayanıqlılığının artırılması məqsədilə "Azərbaycan Nəqliyyat və Kommunikasiya Holdingi" (AZCON) publik hüquq şəxsi yaradılmışdır.

Avtomobiləşmə səviyyəsinin artdığı müasir dövrdə metro və dəmir yolu xətlərinin genişləndirilməsi, avtobus marşrutlarının optimallaşdırılması, taksi xidmətlərinin səmərəli tənzimlənməsi və piyadalar üçün əlverişli infrastrukturun yaradılması, həmçinin fərdi mobil nəqliyyat vasitələrindən istifadənin təşviqi şəhər mobilliyinin inkişafında əsas prioritetlərdən biridir. Bu yanaşmalar nəqliyyatın daha dayanıqlı, təhlükəsiz və səmərəli olmasına xidmət edir və bu səbəbdən, nəqliyyat sektorunda aparılan islahatlar dayanıqlı inkişaf prinsipləri ilə həyata keçirilir.

Dövlət Proqramı hazırlanarkən küçə-yol şəbəkəsinin, metro və dəmir yolu xətlərinin, fərdi mobil nəqliyyat vasitələri infrastrukturunun və piyada zonalarının inkişafı ilə bağlı irəli sürülən layihələrin Bakı şəhərinin Baş Planı ilə uzlaşdırılması təmin olmuşdur və şəhərin perspektiv inkişaf dövrünü əhatə edən nəqliyyat planlaşdırma həlləri nəzərə alınmışdır.

Bakı şəhərinin 2040-cı ilədək olan Baş Planında nəqliyyat sisteminin inkişaf konsepsiyasına uyğun olaraq, Böyük Bakı Regionunun nəqliyyat infrastrukturunun inkişafı üzrə vahid konsepsiyanın hazırlanması, şəhərin əsas yollarındakı nəqliyyat yüklənməsinin aradan qaldırılması, şəhərətrafı ərazilərdən nəqliyyat axınlarının idarə edilməsi, şəhərətrafı ərazilərdə yerləşən yaşayış məntəqələri arasındakı yola sərf olunan vaxtın mümkün səviyyədə qısaldılması, nəqliyyat qovşaqlarının yaradılması məsələlərinin həll edilməsi hədəfləri Dövlət Proqramında nəzərə alınmışdır. Baş Planda vahid (ictimai nəqliyyat xidmətləri, fərdi minik avtomobilləri və piyada gəzintisi imkanları) mobillik yanaşmasının tətbiqi prinsipləri rəhbər tutulmuşdur.

1. Yol-nəqliyyat infrastrukturunun inkişaf etdirilməsi

Ölkədə son illər ərzində yol-nəqliyyat infrastrukturunu sahəsində əhəmiyyətli islahatlar həyata keçirilmişdir. Şəhər ərazisindəki yol şəbəkəsinin təkmilləşdirilməsi, yeni yol kəsişmələrinin və körpülərin tikilməsi, həmçinin tıxacların azaldılması məqsədilə müxtəlif layihələr icra edilmişdir. Bakıdakı əsas magistral yollarda təmir və bərpa işləri, habelə yol infrastrukturunun müasirləşdirilməsi yollarda nəqliyyat vasitələrinin artan sayına paralel olaraq aparılmaqdadır.

Son 20 ildə Azərbaycan Respublikasında yol infrastrukturunun inkişafı sahəsində əsas nailiyyətlərdən biri ümumilikdə 20,8 min km uzunluğunda (o cümlədən 6,6 min km respublika əhəmiyyətli, 11,6 min km yerli əhəmiyyətli və 2,6 min km isə Bakı şəhərində) yeni yolların tikilməsi, yenidən qurulması və təmir olunmasıdır. Bundan əlavə, ümumi istifadədə və Bakı şəhərində olan avtomobil yollarında ümumilikdə 335 ədəd körpü və yol ötürücüsü tikilmiş, 56 ədədi təmir edilmiş, 163 ədəd yeraltı və yerüstü piyada keçidi və 45 ədəd tunel tikilmişdir.

Eyni zamanda qeyd etmək lazımdır ki, işğaldan azad olunmuş ərazilərdə ümumi uzunluğu 3.4 min km təşkil edən 44 avtomobil yolu layihəsi icra edilir ki, onlardan ümumilikdə 0.3 min km (6 layihə tamamilə, 1 layihə isə qismən) tikilib başa çatdırılmışdır.

Bakı şəhərində və ətraf ərazilərdə mobilliyin artırılması və nəqliyyat axınının daha səmərəli idarə olunması məqsədilə 4 parklanma zonası üzrə 18 min parklanma yeri yaradılmışdır. Görülmüş işlər nəqliyyat vasitələrinin nizamlı şəkildə parklanmasını təmin etməklə, yollarda nəqliyyat sıxlığının azalmasına, eyni zamanda piyadalar üçün daha təhlükəsiz və rahat mühitin formalaşmasına xidmət edir.

Bundan əlavə, beynəlxalq nəqliyyat əlaqələrinin təmin olunması üçün həyata keçirilən M-1 Bakı–Quba–Rusiya Federasiyası ilə dövlət sərhədi yeni avtomobil yolu M-2 Bakı–Ələt–Qazax–Gürcüstanla dövlət sərhədi avtomobil yolu,

M-3 Ələt–Astara–İran İslam Respublikası ilə dövlət sərhədi avtomobil yolu, Şəki–Oğuz–Qəbələ və Füzuli–Şuşa (Zəfər yolu) kimi avtomobil yolu layihələri yüksək keyfiyyətli və təhlükəsiz hərəkət imkanları təqdim etməklə, həm yerli, həm də beynəlxalq tranzit daşımalarının sürətini artırmağa və yükdaşımaların effektivliyini yüksəltməyə kömək etmişdir. Bakı şəhərində şəhərdaxili və şəhərətrafı sərnişin nəqliyyatını asanlaşdırmaq məqsədilə icra edilmiş Bakı dairəvi avtomobil yolu, Böyükşor–Pirşağı, Zığ–Hava Limanı, Hava Limanı–Mərdəkan–Zuğulba, Böyükşor şosesi, Mərdəkan şosesi, H.Əliyev prospekti, Babək prospekti və 8 Noyabr prospekti layihələri şəhər və ətraf ərazilər arasındakı əlaqələri sürətləndirərək nəqliyyat infrastrukturunun gücləndirilməsinə töhfə vermiş, sərnişinlərin rahat və təhlükəsiz hərəkətinə imkan yaratmışdır.

Yol infrastrukturunun qorunması və normalara uyğun olaraq nəqliyyat vasitələrinin oxuna düşən yükə nəzarət məqsədilə magistral yollarda elektron tərəzilər quraşdırılmışdır. Hazırda 51 tərəzidən 6-sının quraşdırılması yekunlaşmışdır.

Qeyd olunan işlər Azərbaycan Respublikasının yol infrastrukturunun keyfiyyətini artırmaq və nəqliyyatın daha sürətli və etibarlı olmasını təmin etmək məqsədinə xidmət edir. Dünya İqtisadi Forumunun avtomobil yollarının vəziyyəti ilə bağlı hesabatına əsasən, Azərbaycan yol infrastrukturunun keyfiyyəti üzrə MDB dövlətləri arasında birinci yerdə, dünyada isə 27-ci yerdə qərarlaşaraq beynəlxalq səviyyədə yüksək qiymətləndirilmişdir.

2. *Dəmir yolu ilə sərnişindaşıma*

Sərnişindaşıma sahəsi dəmir yolları ilə daşımaların əsas xidmətlərindən biridir. Hazırda şəhərətrafı, ölkə daxilində və beynəlxalq marşrutlarda təhlükəsiz, rahat və etibarlı sərnişindaşıma təmin edilir. Bu xidmətin inkişafı həm ölkədaxili nəqliyyatın təkmilləşdirilməsi, həm də Azərbaycanı beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərinin əhəmiyyətli bir hissəsi kimi tanımaq baxımından vacibdir.

Bakı, Sumqayıt şəhərlərində və bütövlükdə Abşeron yarımadasında yaşayan əhalinin gediş-gəlişini təşkil edən əhəmiyyətli yollardan biri də Abşeron dairəvi dəmir yolu xəttidir. 2020-ci ildən tam istifadəyə verilmiş xətt iki hissədən ibarətdir: Bakı sərnişin – Biləcəri – Sumqayıt və Bakı sərnişin – Sabunçu–Sumqayıt dairəvi xəttinin ümumi uzunluğu 198 kilometrdir. Son 20 il ərzində sözügedən xətt üzrə ümumilikdə 38 milyon səfər təşkil olunmuş, xəttin tam istifadəyə verilməsindən indiyədək isə sərnişindaşıma həcmi 5 dəfəyədək artmışdır (orta illik artım tempi 48%). 2024-cü ildə dəmir yolu ilə 8 milyondan çox sərnişin səfəri həyata keçirilmişdir ki, bu da ötən illə müqayisədə 1,4 milyon artım deməkdir.

Aparılmış təhlillərin nəticələrinə əsasən, sərnişinlər üçün daha sərfəli və əlçatan xidmətlərin təmin edilməsi, eyni zamanda ötürücülük qabiliyyətinin yüksəldilməsi məqsədilə stansiyaya giriş-çixış imkanlarının genişləndirilməsi, gündəlik reyslərin artırılması, yeni qatarların dövrüyyəyə buraxılması və hərəkət cədvəllərinin optimallaşdırılması vacibdir. Görüləcək tədbirlər sərnişin daşımalarının səmərəliliyini artırmaqla yanaşı, nəqliyyat xidmətlərinin daha geniş əhali təbəqəsi üçün əlçatanlığını təmin edəcəkdir.

Bu qatarların dövrüyyəyə buraxılması, eləcə də Bakı Dəmiryol Vağzalında və Koroğlu stansiyasında turniketlərin sayının artırılması buraxılış gücünün müvafiq olaraq 33% və 150% artırılmasına və daha çox sərnişinin rahat şəkildə nəqliyyat xidmətlərindən faydalanmasına imkan yaradır. Gündəlik ötürücülük qabiliyyətinin və reys saylarının

artırılması ilə yanaşı, 10 ədəd əlavə sənişin qatarı Bakıya gətirilmiş və beləliklə, ümumi qatar sayı 20-yə çatdırılmışdır. Gətirilən qatarların 4-ü Abşeron dairəvi dəmir yolu xəttinə daxil edilmək üçün nəzərdə tutulmuşdur.

Bundan başqa, dəmir yolu xidmətlərinin keyfiyyətinin yüksəldilməsi məqsədilə sürətli rəqəmsallaşma tədbirləri həyata keçirilmiş, qatarların daxilində, stansiyalarda və dayanacaqlarda genişmiqyaslı modernləşdirmə və təkmilləşdirmə işləri görülmüşdür. Bu tədbirlər nəticəsində müştəri məmnuniyyəti artmış, eyni zamanda bayram günləri və həftəsonları əlavə reyslərin təşkili də sənişinlərin rahatlığını təmin etmişdir.

Ölkə daxilində Bakı–Ağstafa–Bakı, Bakı–Balakən–Bakı və Bakı–Qəbələ–Bakı istiqamətlərində sənişin qatarları ilə daşımalar həyata keçirilməkdədir. “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin sənişindəşımaya strategiyasına uyğun olaraq, Bakı–Ağstafa–Bakı marşrutu üzrə reyslərin sayı yeni qatarların istismara verilməsi ilə 2-dən 4-ə çatdırılıb. Sənişindəşımının daha da genişləndirilməsi və sənişin məmnunluğunun təmin edilməsi məqsədilə sürətli sənişin qatarlarına ilk dəfə olaraq Ləki və Ucar stansiyalarında dayanacaq verilmişdir. Görülən işlər nəticəsində son illərdə ölkədaxili sənişindəşımaya həcmi əhəmiyyətli dərəcədə artmışdır (son 4 il ərzində illik orta artım 23% təşkil etmişdir).

Koronavirus (COVID-19) infeksiyasının ölkə ərazisində yayılmasının, onun törədə biləcəyi fəsadların qarşısının alınması məqsədilə Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2020-ci il 12 sentyabr tarixli 336 nömrəli Qərarına əsasən Azərbaycan Respublikasının ərazisində xüsusi karantin rejiminin tətbiqi ilə əlaqədar beynəlxalq sənişindəşımaya fəaliyyəti 2020-ci ildən etibarən dayandırılmışdır.

3. Metro nəqliyyatı ilə sənişindəşımaya

Bakı şəhərində metro nəqliyyatı mobillik kontekstində şəhərin müxtəlif nöqtələrini birləşdirən və insanları sürətli, etibarlı, davamlı şəkildə daşıyan əsas nəqliyyat növü hesab olunur. Metro xətləri şəhər ərazisində sıx məskunlaşmış işgüzar mərkəzlər, ictimai məkanlar və digər cəlbətmə məntəqələri arasında əlaqəni təmin edərək, gündəlik hərəkətliliyi asanlaşdırır. Bu xətlər həm tıxacların qarşısını almağa, həm də vaxt itkisinin azalmasına və ekoloji təmiz nəqliyyatın təşviqinə şərait yaradır.

Son 20 ildə Bakı şəhərinin metro infrastrukturunun genişləndirilməsi və modernləşdirilməsi istiqamətində əhəmiyyətli işlər görülmüşdür. Bu dövrdə 1 depo, 7 yeni stansiya və 2 ikinci giriş-çıxış inşa edilmiş, əlavə olaraq 5 stansiya tamamilə yenidən qurulmuşdur. Metro şəbəkəsinin xətləri 29,9 km-dən 40,7 km-ə qədər uzadılmış, sənişin axınının təhlükəsizliyini təmin etmək üçün 8 yeni yarımstansiya tikilmiş və 5 yarımstansiya yenidən qurulmuşdur. Vaqon parkına 266 ədəd yeni nəsil vaqon əlavə edilmiş, köhnəlmiş 177 vaqon isə istismardan çıxarılmışdır ki, bununda nəticəsində 2024-cü ilin sonuna qədər vaqon sayı 351-ə çatmışdır. Görülən işlər metroda çalışan işçi heyətinin də artmasına səbəb olmuşdur, belə ki, işçi sayı 408 nəfər artaraq 4492 nəfər olmuşdur. Həyata keçirilən bu genişmiqyaslı layihələr Bakı metrosunun səmərəliliyini artırmış və şəhər mobilliyində onun rolunu daha da gücləndirmişdir. Görülmüş işlərin nəticəsi olaraq, sənişin sayı 168% artaraq 137 milyondan 230 milyona çatdırılmışdır.

Artan əhali, şəhərdaxili mobilliyə olan tələbin yüksəlməsi və urbanizasiya proseslərinin sürətlənməsi Bakı metrosunun inkişafı üçün görülməli işlərin əhatəsini genişləndirməkdədir. Yeni stansiyaların tikintisi, xətlərin daha uzaq ərazilərə qədər genişləndirilməsi və müasir texnologiyaların tətbiqi qarşıda duran əsas vəzifələrdir. Bu

tədbirlər metro sisteminin sənişin tələbatını daha effektiv qarşılamaq və şəhər mobilliyini davamlı şəkildə dəstəkləmək üçün vacibdir.

Bakı metrosunun inkişafı çərçivəsində mühüm layihələr həyata keçirilir və gələcək üçün genişmiqyaslı planlar hazırlanmışdır. Xarici təchizatçı ilə 65 vaqonun tədarükü üzrə müqavilə imzalanmış, 2024-cü ildə 35 vaqon ölkəyə gətirilərək sənişinlərin istifadəsinə verilmişdir. Artan sənişin tələbi nəzərə alınaraq, cari ildən etibarən 2030-cu ilədək 10 yeni metro stansiyasının tikintisi planlaşdırılır.

“Bakı Metropoliteni Xətlərinin Konseptual İnkişaf Sxemi”nə əsasən, metropolitenin ümumi şəbəkəsinin 5 xətdən, 76 stansiyadan, 6 elektrik deposundan və 119,1 km uzunluğunda xətlərdən ibarət olması nəzərdə tutulur. Gələcək planlarda 51 yeni stansiyanın inşası və əlavə 84,3 km metro xəttinin çəkilməsi əsas prioritetlərdəndir. Bu layihələr həm sənişin axınının rahatlığını təmin edəcək, həm də şəhərin davamlı mobillik strategiyasına töhfə verəcəkdir.

4. Ümumi istifadədə olan nəqliyyat vasitələri ilə (avtobusla) sənişindəşmə

Bakı şəhərində və ətraf ərazilərdə avtobus nəqliyyatı ictimai nəqliyyatda şəhər və kəndlər arasında sənişindəşmə xidmətlərinin mühüm hissəsini təşkil edir və əhalinin gündəlik səyahət ehtiyaclarını qarşılıyır. Bakı şəhərində və ətraf ərazilərdə avtobus şəbəkəsinin genişləndirilməsi tıxacların azaldılmasına kömək edir və əhalinin nəqliyyata çıxışını yaxşılaşdırır. Sənişinlərə keyfiyyətli və təhlükəsiz xidmət göstərilməsi, eyni zamanda ekoloji cəhətdən ətraf mühitə az zərər verən nəqliyyat növlərinin alınması bu sahənin inkişafında əsas prioritetlərdəndir. Belə ki, yeni və müasir nəqliyyat vasitələrinin, o cümlədən elektrikli avtobusların istifadəyə verilməsi ekoloji baxımdan daha təmiz və səmərəli nəqliyyat infrastrukturunun yaradılmasına imkan verir. Avtobusların optimallaşdırılmış iş rejimi sənişinlərin rahatlığına və nəqliyyatın etibarlılığına xidmət edir. Nəqliyyat sisteminin təkmilləşdirilməsi Bakı və ətraf ərazilərdəki iqtisadi və sosial inkişafı dəstəkləyir, həyat keyfiyyətini artırır.

Bakı şəhərində avtobus nəqliyyatı sahəsində bir sıra mühüm işlər görülmüş, o cümlədən 2014-cü ildə “BakuBus” Məhdud Məsuliyyətli Cəmiyyətinin yaradılması sənişin daşımalarında texniki və ekoloji baxımdan təhlükəsizliyin təmin olunmasına xidmət edən əsas addımlardan biri olmuşdur. Cəmiyyətin avtobus parkı 1000-dən çox nəqliyyat vasitəsindən ibarətdir və əsasən “BMC”, “Neoplan” və “BYD” markalı avtobuslarla təchiz edilmişdir.

Bununla yanaşı, sənişinlərin tələbat və sıxlıq səviyyəsindən asılı olaraq 110 km-dən artıq prioritet avtobus zolaqları yaradılmışdır. Bu zolaqlar avtobusların tıxaclardan yayınmasına və daha sürətli hərəkət etməsinə imkan verərək, sənişinlərin gediş vaxtını əhəmiyyətli dərəcədə azaltmışdır. Nəticə etibarilə, Atatürk və Tbilisi prospektlərində təşkil edilən avtobus zolaqlarında səfər müddətinin 10–12 dəqiqə, Bakı–Sumqayıt istiqamətində isə 25 dəqiqə azalmasını misal göstərmək olar.

Optimallaşdırılmış avtobus şəbəkəsi əhalinin ictimai nəqliyyata əlçatanlığını yaxşılaşdırmış və marşrutların gediş vaxtının qısaldılmasına, tezliklərin artırılmasına səbəb olmuşdur. Bu optimallaşdırma şəhər daxilində avtobusla səyahəti sənişinlər üçün daha cəlbedici etmişdir.

Eyni zamanda, avtobus parkının yenilənməsi istiqamətində də mühüm addımlar atılmışdır. Hazırda Bakı şəhəri üzrə reysə 2160 ədəd avtobus çıxır və 2030-cu ilə qədər avtobus parkının 2800-ə çatdırılması gözlənilir.

Ətraf mühitə tullanılan zərərli qazların azaldılması məqsədilə dizel mühərrikli avtobuslardan sıxılmış təbii qaz və elektrik mühərrikli avtobuslara keçid prosesi davam etdirilir. Ötən il ərzində ölkəyə 160 müasir elektrik mühərrikli avtobus idxal edilmiş, bu isə 2030-cu ilədək paytaxtda bütün ictimai nəqliyyat vasitələrinin elektrik mühərrikli analoglarla əvəzlənməsi hədəfinin icrası istiqamətində mühüm addım olmuşdur. Həyata keçirilən tədbirlər nəqliyyat sisteminin səmərəliliyini artırmaqla yanaşı, şəhərin ekoloji vəziyyətini əhəmiyyətli dərəcədə yaxşılaşdırmış və sənişinlər üçün daha təhlükəsiz, rahat və müasir nəqliyyat xidmətləri təmin etmişdir.

İctimai nəqliyyatda xidmət keyfiyyətinin yüksəldilməsi və sənişin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi məqsədilə avtobus parkının modernləşdirilməsi əsas prioritetlərdən biri olaraq qalır. İdxal olunmuş elektrikli avtobuslarla yanaşı, cari ildən etibarən sözügedən avtobusların ehtiyat hissələrinin yerli bazarda istehsalının təşkili və 2026-cı ildən etibarən illik 200–250 elektrik mühərrikli avtobusların ölkədə istehsalı planlaşdırılır.

5. Taksi minik avtomobili ilə sənişindəşmə

Bakı şəhərində taksi fəaliyyəti son illər ərzində mühüm inkişaf yolu keçmişdir. Ənənəvi taksilərlə yanaşı, mobil tətbiqlər vasitəsilə fəaliyyət göstərən taksi sifariş operatorları şəhər nəqliyyatını daha rahat və effektiv etmişdir. Bu tətbiqlər sənişinlərə taksi tapmağını asanlaşdırmaqla nəqliyyat marşrutlarını optimallaşdırmış və xidmətin keyfiyyətini yüksəltmişdir.

Taksi fəaliyyətinin tənzimlənməsi istiqamətində atılan addımlar, normativ hüquqi aktların təkmilləşdirilməsi istiqamətində görülən işlər vətəndaşlara keyfiyyətli və təhlükəsiz xidmət göstərilməsinə, sənişinlərin və fərdi məlumatların təhlükəsizliyinin təmin edilməsinə, qeyri-formal məşğulluğun qarşısının alınmasına, bu sahədə qanuni fəaliyyət göstərən bütün sahibkarların maraqlarının qorunmasına hədəflənmiş, həmçinin nəqliyyat vasitələrinin texniki baxışı, buraxılış vəsiqəsi və kartı, eyni zamanda sürücülərə dair təlimlərin təşkili xidmətinin keyfiyyətinin artmasına gətirib çıxarmışdır. Bu tədbirlər qısaməsafəli səfərlərin sayının 30%, illik taksi səfərlərinin 40–50 milyon azalmasına və taksi parkının orta yaşının 14.6-dan 8 ilədək enməsinə səbəb olmuşdur. Görülən işlər həm taksi xidmətlərinin keyfiyyətinin yüksəldilməsinə, həm də ekoloji və texniki təhlükəsizlik standartlarının artırılmasına yönəlmişdir.

Taksi xidmətlərinin keyfiyyətini artırmaq məqsədilə son illərdə sürücülərin peşəkar biliklərinin və davranış standartlarının təkmilləşdirilməsinə yönəlmiş təlimlər keçirilmişdir. Bu təlimlər təhlükəsiz sürücülük, müştəri xidmətləri və etik davranış sahəsində irəliləyişlərə səbəb olmuşdur. Nəticədə, xidmətin etibarlılığı və sənişin məmnuniyyəti artmış, nəqliyyat sisteminin dayanıqlılığına müsbət təsir göstərmişdir. Təlimlərin davamlı təşkili bu sahədə inkişafın təminatıdır.

Dövlət büdcəsi hesabına alınmış sənişin avtonəqliyyat vasitələrindən səmərəli istifadəni təmin etmək və Bakı şəhərində taksi xidmətlərinin keyfiyyətini artırmaq məqsədilə Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2015-ci il 30 mart tarixli 89 nömrəli Qərarına əsasən "Bakı Taksi Xidməti" Məhdud Məsuliyyətli Cəmiyyəti təsis edilmişdir. Cəmiyyətin taksi parkında 700 nəqliyyat vasitəsi mövcuddur ki, bunların 35%-dən çoxu ekoloji cəhətdən təmiz elektrik mühərrikli avtomobillərdən ibarətdir.

Taksi parkının yenilənməsi istiqamətində hökumət tərəfindən tədbirlər davam etdirilir. Ötən il ərzində ölkəyə 153 yeni elektrikli taksi minik avtomobili gətirilmiş və şəhər sakinlərinin istifadəsinə verilmişdir. Bu, ekoloji davamlılıq və müasir texnologiyaların tətbiqi baxımından əhəmiyyətli bir addım olmuşdur.

6. Mikromobillik

Bakı şəhərində mikromobillik şəhər nəqliyyat sisteminin səmərəliliyini artırmaq və ətraf mühitə təsiri azaltmaq baxımından xüsusi əhəmiyyət kəsb edir. Velosiped və elektrik skuterləri kimi fərdi mobil nəqliyyat vasitələri qısaməsafəli səfərlər üçün əlverişli alternativ təqdim edərək, avtomobil nəqliyyatına olan asılılığı azaldır və tıxacların qarşısını almağa töhfə verir. Bu yanaşma şəhər mobilliyinin dayanıqlı və ekoloji baxımdan təhlükəsiz inkişafını dəstəkləyən əsas elementlərdən biridir.

Şəhər ərazisində fərdi mobil nəqliyyat vasitələrindən istifadəni asanlaşdırmaq məqsədilə Bakı şəhərində 32 km-dən artıq xüsusi fərdi mobil nəqliyyat vasitələri üçün zolaqlar yaradılmış, 48 nöqtədə fərdi mobil nəqliyyat vasitələri üçün dayanacaqlar istifadəyə verilmişdir. Bu tədbirlər alternativ nəqliyyat vasitələrinin təşviqinə, şəhər daxilində rahat və ekoloji təmiz mobilliyin təmin olunmasına yönəlibdir.

Eyni zamanda, şəhərin bir sıra əraziləri tamamilə piyada zonalarına çevrilmiş, piyada və velosiped yollarının inkişafı üçün əlavə layihələr həyata keçirilmişdir. Bu yanaşma yalnız mobilliyi artırmaqla məhdudlaşmayıb, həm də ekoloji təhlükəsizliyin təmin olunmasına mühüm töhfə vermişdir.

7. Piyada infrastrukturunun yaradılması

Bakı şəhərində mobillik strategiyası çərçivəsində piyada infrastrukturunun yaradılması prosesi şəhər nəqliyyatı sisteminin optimallaşdırılması və şəhər mühitinin sakinlər üçün daha rahat və təhlükəsiz hala gətirilməsi baxımından xüsusi əhəmiyyət daşıyır.

Son 20 il ərzində Bakı şəhərində piyadalaşma təşəbbüslərinə dəstək olaraq 126 ədəd yeraltı və yerüstü piyada keçidi inşa edilmişdir. Bu keçidlər piyadaların təhlükəsizliyinin təmin edilməsi, avtomobil hərəkətinin tənzimlənməsi, yol nəqliyyat hadisələrinin qarşısının alınması və şəhər nəqliyyatı sisteminin daha dayanıqlı idarə olunması məqsədini daşıyır. Gələcəkdə də piyadaların şəhər mobilliyində əsas yer tutması üçün əlavə layihələrin icrası nəzərdə tutulmuşdur.

Bu baxımdan, Bakı şəhərində yaşıl piyada dəhlizinin yaradılmasına başlanılmış və şəhər mərkəzlərində avtomobil dayanacaqları ləğv edilərək piyadalaşma prosesi intensivləşmişdir. Hazırda "Koroğlu", "Gənclik" və "28 May" metro stansiyaları ətrafında sakinlərin ictimai nəqliyyatın müxtəlif növləri arasında rahat keçidini təmin edən nəqliyyat mübadilə məntəqələri (hub) təşkil olunaraq, nəqliyyat növləri arasında əlaqəlilik təmin edilmişdir. Həmçinin, Xaqani bağı ətrafında xaotik dayanacaq piyada zonasına çevrilmiş, İçərişəhərə avtomobillə girişin qadağan edilməsi (sakinlər istisna olmaqla) işlərinə başlanılmışdır.

4. Hədəf göstəriciləri

4.1. Dövlət Proqramının icrası nəticəsində aşağıda qeyd edilən hədəflərə nail olunması nəzərdə tutulur:

4.1.1. **mobillik sisteminin inkişafı:**

4.1.1.1. **aktiv mobilliyin təşviqi, piyada infrastrukturunun inkişaf etdirilməsi:** piyada infrastrukturunun inkişaf etdirilməsi və aktiv mobilliyin artırılması məqsədilə əlverişli infrastrukturun yaradılması;

4.1.2. **rəqəmsallaşmanın və müasir standartların tətbiqi:**

4.1.2.1. **innovativ elementlər və ağıllı texnologiyaların aktiv tətbiqinin təşviq edilməsi:** qabaqcıl global texnologiyalar, rəqəmsal bilet sistemi və real vaxt rejimində izləmə kimi ağıllı nəqliyyat həllərini özündə ehtiva edən səmərəli və dayanıqlı ictimai nəqliyyat sisteminin qurulmasında dövlət və özəl sektorunun fəal iştirakının təşviq olunması;

4.1.2.2. **iri şəhərlərin qabaqcıl təcrübələrinə uyğun ictimai nəqliyyat sisteminin yaradılması:** zəruri infrastruktur layihələrinin icrasını təmin etməklə və idarəetməni təkmilləşdirməklə yüksək səmərəliliyə malik bağlantının qurulması. İctimai nəqliyyatın bütün növləri üzrə zəruri şəbəkə sıxlığı və adekvat həcmdə hərəkət tərkibinin sisteme inteqrasiyasının həyata keçirilməsi;

4.1.3. **təhlükəsizliyin təmin edilməsi:**

4.1.3.1. **təhlükəsizlik tədbirlərinin gücləndirilməsi:** hərəkət iştirakçıları üçün təhlükəsizlik tədbirlərinin gücləndirilməsi, yollarda hərəkət zamanı qəza hallarının minimuma endirilməsi, xüsusilə də ölümlə nəticələnən qəzaların sayının hər 100 min nəfərə 4-ə və ya daha aşağı salınması;

4.1.3.2. **ətraf mühitin qorunması və dayanıqlılıq kriteriyasının aktiv təbliği:** ekoloji təmiz nəqliyyat növləri ilə daşımalar zamanı sistemlərin və çözümlərin aktiv dəstəklənməsi yolu ilə hər bir şəxs üçün illik CO₂ emissiyası miqdarının 600 kq-dan aşağı səviyyədə saxlanması;

4.1.4. **əhaliyə göstərilən xidmət keyfiyyətinin artırılması:**

4.1.4.1. **yollarda sıxlığın azaldılması:** ictimai nəqliyyat xidmətlərinin növ və funksionallığının yüksəldilməsi ilə bu xidmətlərə tələbatın artırılmasına nail olmaq, beləliklə şəhər yollarında tıxacların və hərəkət sıxlığının minimuma endirilməsi şəhərin müxtəlif məntəqələrinə 20 dəqiqə ərzində asan və rahat şəkildə çatma imkanının təmin olunması;

4.1.4.2. **əlçatan və inklüziv nəqliyyat xidmətlərinin təqdim olunması:** ictimai nəqliyyatın və infrastrukturun müxtəlif sosial qruplara, xüsusilə əlilliyi olan və yaşlı insanlara uyğunlaşdırılması, həmçinin əhalinin 500 m radiusda ictimai nəqliyyata çıxış imkanını təmin etməklə, onların nəqliyyat xidmətlərindən faydalanmasının təmin olunması.

4.2. Yuxarıda qeyd olunan amillər əsasında müsbət sosial-iqtisadi təsir yaradan və əsas hədəf göstəricilərinə nail olan Bakı şəhəri dünyanın ən qabaqcıl 30 şəhəri sıralamasına daxil ola bilər. Bu qiymətləndirmənin təqribən 9%-ni mobillik göstəriciləri müəyyən etməkdədir.

5. Dövlət Proqramının məqsədləri

5.1. Dövlət Proqramının məqsədləri aşağıdakılardır:

5.1.1. ictimai nəqliyyatın əhatə dairəsinin genişləndirilməsi və nəqliyyat infrastrukturunun təkmilləşdirilməsi (yeni avtomobil yollarının tikintisi, müxtəlif səviyyəli yol qovşaqlarının inşası, avtobus və velosiped zolaqlarının çəkilməsi);

5.1.2. alternativ nəqliyyat həllərinin (velosiped və kiçik elektrik nəqliyyat vasitələri) təşviqi;

5.1.3. piyada hərəkətinin təşviqi;

- 5.1.4. ekoloji təmiz nəqliyyat vasitələrindən istifadənin artırılması;
5.1.5. yol hərəkəti təhlükəsizliyinin səviyyəsinin yüksəldilməsi.

6. Dövlət Proqramının prioritet istiqamətləri

6.1. Dövlət Proqramı çərçivəsində Bakı şəhərində və ətraf ərazilərdə nəqliyyat sisteminin və infrastrukturunun təkmilləşdirilməsi üçün müvafiq işlər aşağıdakı prioritet istiqamətlər üzrə həyata keçiriləcəkdir:

6.1.1. ictimai nəqliyyatın əhatə dairəsinin genişləndirilməsi və nəqliyyat infrastrukturunun təkmilləşdirilməsi (yeni avtomobil yollarının tikintisi, müxtəlif səviyyəli yol qovşaqlarının inşası, avtobus zolaqlarının çəkilməsi):

6.1.1.1. Əsaslandırma: ictimai nəqliyyatın optimallaşdırılması və genişləndirilməsi, mobillik ehtiyaclarının qarşılınması və sıxlıq problemlərinin həlli üçün vacibdir. Metro, dəmir yolu və avtobus sistemlərinin genişləndirilməsi şəhər daxilində və ətraf ərazilərdə sərnişindəşmə imkanlarını artıracaq və dayanıqlı mobillik üçün zəmin yaradacaqdır. Küçə-yol şəbəkəsində nəqliyyat sıxlığının və tıxac hallarının azaldılması və avtobusla müntəzəm sərnişindəşmə xidmətlərinin keyfiyyətinin və əlaqə sürətinin artırılmasına xidmət edəcəkdir;

6.1.1.2. Görüləcək tədbirlər:

6.1.1.2.1. avtobus marşrut şəbəkələrinin optimallaşdırılması (yeni avtobus xətləri);

6.1.1.2.2. sərnişinlərin müxtəlif nəqliyyat növləri arasında keçidlərinin asanlaşdırılması;

6.1.1.2.3. sərnişin axınının idarə olunması üçün yeni qatarların alınması;

6.1.1.2.4. yeni dairəvi və radial avtomobil yollarının tikintisi, müxtəlif səviyyəli yol qovşaqlarının inşası və avtomobil yollarında əlaqəliliyin təmin edilməsi;

6.1.1.2.5. avtobusların gecikmələrinin qarşısını almaq və onların hərəkət sürətini artırmaq üçün şəhərin əsas küçələrində xüsusi hərəkət zolaqlarının yaradılması;

6.1.1.2.6. metro və dəmir yolu xətlərinin genişləndirilməsi;

6.1.1.2.7. sərnişin axınının payı yüksək olan istiqamətlərdə tramvay və sürətli avtobus nəqliyyatının (bundan sonra – kütləvi sərnişindəşmə həlləri) tətbiqi;

6.1.1.2.8. müasir nəqliyyat mübadilə mərkəzlərinin yaradılması;

6.1.1.3. Gözlənilən nəticə və nəticə indikatorları:

6.1.1.3.1. ictimai nəqliyyatın əhatə dairəsinin genişləndirilməsi məqsədilə müvafiq layihə həllərinin hazırlanması və tətbiq olunması;

6.1.1.3.2. sərnişinlərin 40%-nin ictimai nəqliyyat vasitəsilə daşınmasının təmin edilməsi;

6.1.1.3.3. xüsusi avtobus zolaqları şəbəkəsinin uzunluğunun 160 km-ə çatdırılması;

6.1.1.3.4. avtobus, metro və dəmir yolu nəqliyyat növləri üzrə əhatə dairəsinin genişləndirilməsi və xidmət keyfiyyətinin yüksəldilməsi;

6.1.1.3.5. 10 yeni metro stansiyasının tikintisi, Yaşıl və Qırmızı xətlərin ayrılması, depo infrastrukturunun təkmilləşdirilməsi, yeni hərəkət tərkiblərinin alınması;

6.1.1.3.6. küçə-yol şəbəkəsinin uzunluğunun və nəqliyyat əlaqəsi sürətinin artırılması;

6.1.1.3.7. alternativ nəqliyyat növlərinin tətbiqi nəticəsində kütləvi sərnişindəşmə tələbatının təmin edilməsi və şəhərtrafi ərazilərlə şəhər mərkəzinin əlaqələndirilməsi;

6.1.1.4. Gözlənilən risklər və onların neytrallaşdırılması tədbirləri:

6.1.1.4.1. maliyyə çatışmazlığı və ya layihələrin gecikməsi səbəbindən çətinlik yaradır. Riskin təsiri dövlət--özəl tərəfdaşlıq modellərinin tətbiqi və beynəlxalq maliyyə institutlarının cəlb olunması ilə azaldılacaqdır;

6.1.1.4.2. infrastruktur layihələrinin həyata keçirilməsi zamanı müvafiq torpaq sahəsinin ayrılmasında çətinliklər yarana bilər. Dövlət ehtiyacları üçün torpaqların alınması mexanizminin tətbiqi nəzərdə tutulur;

6.1.1.4.3. tikinti işlərinin icrası zamanı küçə-yol şəbəkəsində nəqliyyat sıxlığının artması müşahidə olunur. Yaranan çətinliklərin tikinti işlərinin mərhələli şəkildə həyata keçirilməsi və müntəzəm şərnışındaşıma alternativ marşrutların tətbiqi yolu ilə aradan qaldırılması nəzərdə tutulur;

6.1.2. alternativ nəqliyyat həllərinin (velosiped və kiçik elektrik nəqliyyat vasitələri) təşviqi:

6.1.2.1. Əsaslandırma: fərdi mobil nəqliyyat vasitələri qısaməsafəli hərəkəti asanlaşdıracaq və avtomobil nəqliyyatına olan asılılığı azaldacaq. Bu yanaşma həmçinin şəhər mobilliyinin ekoloji dayanıqlılığını təmin edəcək;

6.1.2.2. Görüləcək tədbirlər:

6.1.2.2.1. fərdi mobil nəqliyyat vasitələri üçün zolaqlar şəbəkəsinin genişləndirilməsi;

6.1.2.2.2. fərdi mobil nəqliyyat vasitələri üçün dayanacaq infrastrukturunun inkişaf etdirilməsi;

6.1.2.2.3. digər nəqliyyat növləri ilə fəaliyyətinin əlaqələndirilməsi;

6.1.2.3. Gözlənilən nəticə və nəticə indikatorları:

6.1.2.3.1. alternativ nəqliyyat vasitələrindən istifadənin artması;

6.1.2.3.2. fərdi mobil nəqliyyat vasitələri şəbəkəsinin uzunluğunun 100 km-ə çatdırılması;

6.1.2.3.3. dayanacaq məntəqələrinin yerinin müəyyən edilməsi və sayının artırılması;

6.1.2.4. Gözlənilən risklər və onların neytrallaşdırılması tədbirləri:

6.1.2.4.1. fərdi mobil nəqliyyat vasitələri istifadəçilərinin və digər şəxslərin yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin olunması baxımından çətinliklər yarana bilər. Yol hərəkəti texniki nizamlaşdırma vasitələrinin tətbiqi və fərdi mobil nəqliyyat vasitələrindən istifadə qaydalarına riayət olunmasına nəzarətin gücləndirilməsi;

6.1.3. piyada hərəkətinin təşviqi:

6.1.3.1. Əsaslandırma: şəhər mobilliyində piyadaların rahatlığını və təhlükəsizliyini təmin etmək üçün piyada zonalarının artırılması və keçidlərin modernləşdirilməsi vacibdir;

6.1.3.2. Görüləcək tədbirlər:

6.1.3.2.1. piyada infrastrukturunu tənzimləyən texniki normativ hüquqi aktların təkmilləşdirilməsi, layihələrin hazırlanması və qəbul edilməsi;

6.1.3.2.2. piyada infrastrukturunu layihələrinin icrası və səkilərin normativ tələblərə uyğunlaşdırılması;

6.1.3.2.3. piyada zonalarının (dəhlizlərinin) yaradılması;

6.1.3.3. Gözlənilən nəticə və nəticə indikatorları:

6.1.3.3.1. piyadaların fasiləsiz və təhlükəsiz hərəkətinin təmin edilməsi;

6.1.3.3.2. piyada zonalarının böyüdülməsi nəticəsində gəzintilərin artırılması və qısa məsafələrdə şəxsi nəqliyyat vasitələrindən istifadənin azaldılması;

6.1.3.4. Gözlənilən risklər və onların neytrallaşdırılması tədbirləri:

6.1.3.4.1. yeni səki və piyada keçidlərinin yenidən qurulması üçün əlavə ərazi resurslarının ayrılmasında çətinlik yarana bilər. Ərazi planlaşdırma sənədlərinin (müfəssəl plan) icrası çərçivəsində həllinin təmin olunması planlaşdırılır:

6.1.4. ekoloji təmiz nəqliyyat vasitələrindən istifadənin artırılması:

6.1.4.1. **Əsaslandırma:** iqlimə və ətraf mühitə mənfi təsiri azaltmaq məqsədilə elektrik mühərriki ilə işləyən avtobusların tətbiqi üçün elektrik enerjisi doldurma infrastrukturunu yaradılmalıdır;

6.1.4.2. Görüləcək tədbirlər:

6.1.4.2.1. müntəzəm sərnişindaşımalarında istismara buraxılacaq elektrikli avtobuslara xidmət göstərəcək qaraj (depo) və elektrik doldurma infrastrukturunun inkişaf etdirilməsi;

6.1.4.3. Gözlənilən nəticə və nəticə indikatorları:

6.1.4.3.1. avtobus fəaliyyətindən formalaşan karbon qazı emissiyasının azaldılması;

6.1.4.3.2. tələbata uyğun qarajların (depo) yaradılması və enerji doldurma cihazlarının quraşdırılması;

6.1.4.4. Gözlənilən risklər və onların neytrallaşdırılması tədbirləri:

6.1.4.4.1. qarajlar üçün torpaq sahəsinin ayrılmasında çətinliklər yarana bilər. Bununla yanaşı, istər qarajlarda, istərsə də aralıq məntəqələrdə dayanıqlı elektrik enerjisi ilə təchiz edilməsi üçün əlavə tədbirlər görülməsinə ehtiyac ola bilər. Bununla əlaqədar müvafiq işçi qrupların yaradılması nəzərdə tutulur:

6.1.5. yol hərəkətinin təhlükəsizliyi səviyyəsinin yüksəldilməsi:

6.1.5.1. **Əsaslandırma:** yol-nəqliyyat hadisələrinin, xüsusilə də ölüm və sağlamlığa zərər vurulması ilə nəticələnən yol-nəqliyyat hadisələri sayının, habelə ölkə iqtisadiyyatına və ekologiyasına dəyən ziyanın həcmi azaldılması vacibdir;

6.1.5.2. Görüləcək tədbirlər:

6.1.5.2.1. yol nişanları və nişanlanma xətlərinin, habelə yol hərəkətinin digər texniki nizamlaşdırma vasitələrinin tətbiqinin təkmilləşdirilməsi;

6.1.5.2.2. eynisəviyyəli piyada keçidlərinin stasionar işıqlandırılması;

6.1.5.2.3. təhlükəsiz nəqliyyat infrastrukturunun yaradılması;

6.1.5.2.4. parklanma sisteminin təkmilləşdirilməsi;

6.1.5.2.5. uşaqlar, əlilliyi olan şəxslər və qocalar üçün təhlükəsiz hərəkətin və nəqliyyat xidmətlərinə əlçatanlığın təmin edilməsi məqsədilə aidiyyəti işlər görülməsi;

6.1.5.3. Gözlənilən nəticə və nəticə indikatorları:

6.1.5.3.1. yol-nəqliyyat hadisələrində ölüm sayının 50% azaldılması;

6.1.5.3.2. yol-nəqliyyat hadisələrinin sayının, xüsusilə piyadaların vurulması hadisələrinin azaldılması;

6.1.5.3.3. bütün iştirakçılar üçün fasiləsiz və təhlükəsiz hərəkətin təmin edilməsi;

6.1.5.4. Gözlənilən risklər və onların neytrallaşdırılması tədbirləri:

6.1.5.4.1. icraedici orqanlar arasında koordinasiya problemləri yarana bilər. Nəqliyyatı Əlaqələndirmə Şurasının fəaliyyəti çərçivəsində həlli gözlənilir.

7. Maliyyələşdirmə mexanizmləri

Dövlət Proqramında qeyd edilən tədbirlərin icrasının təmini üçün tələb olunan xərclər müvafiq illər üzrə Azərbaycan Respublikasının dövlət büdcəsində aidiyyəti icraçı dövlət orqanları (qurumları) üçün nəzərdə tutulmuş vəsait, büdcədən kənar vəsait, kredit və qrantlar, hüquqi və fiziki şəxslərin ianələri, eləcə də qanunla qadağan olunmayan digər mənbələr hesabına maliyyələşdirilir.

Dövlət Proqramında nəzərdə tutulan tədbirlərin sistemliyini, davamlılığını və dayanıqlılığını təmin etmək üçün davamlı maliyyələşmənin olması zəruridir.

8. Dövlət Proqramının həyata keçirilməsinə dair

Tədbirlər Planı

Sıra №-si	Tədbirin adı	Əsas icraçı orqan (qurum) fəaliyyət istiqamətlərinə uyğun olaraq	Digər icraçılar	İcra müddəti	Nəticə indikatorları		
					ilkin nəticələr	aralıq nəticələr	yekun nəticələr
8.1 Şəhər nəqliyyat infrastrukturunun təkmilləşdirilməsi							
8.1.1. Avtomobil yolları üzrə							
8.1.1.1.	Bilgəh–Novxanı–Xırdalan (M-1 Bakı–Rusiya Federasiyası dövlət sərhədi avtomobil yolunun 16-cı km) Şamaxı (M-4 Bakı–Şamaxı yolunun 18-ci km) avtomobil yolunun tikintisi və istismara verilməsi	AAYDA	RİNN, MN, DİN, İN, ETSN, DŞAK, BŞİH, NƏŞ	2025–2026	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması və razılaşdırılması	Avtomobil yolunun tikintisi	Avtomobil yolunun istismara verilməsi
8.1.1.2.	Binəqədi–Novxanı avtomobil yolunun tikintisi və istismara verilməsi	AAYDA	RİNN, MN, DİN, İN, ETSN, DŞAK, BŞİH, NƏŞ	2025–2030	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Avtomobil yolunun tikintisi	Avtomobil yolunun istismara verilməsi
8.1.1.3.	Sabunçu və Sulutəpə qəsəbələrini birləşdirən dairəvi avtomobil yolunun layihələndirilməsi, tikintisi və istismara verilməsi	AAYDA	RİNN, MN, DİN, İN, ETSN, DŞAK, BŞİH, NƏŞ	2025–2030	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Avtomobil yolunun tikintisi	Avtomobil yolunun istismara verilməsi

8.1.1.4.	Bakı dairəvi-1 avtomobil yolu ilə Ziya Bünyadov prospektini əlaqələndirən dairəvi avtomobil yolunun layihələndirilməsi, tikintisi və istismara verilməsi	AAYDA	RİNN, MN, DİN, İN, ETSN, DŞAK, BŞİH, NƏŞ	2025-2030	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Avtomobil yolunun tikintisi	Avtomobil yolunun istismara verilməsi
8.1.1.5.	Mehdiabad-Baksol-Ziya Bünyadov prospekti yeni avtomobil yolunun tikintisi və istismara verilməsi	AAYDA	RİNN, MN, DİN, İN, ETSN, DŞAK, BŞİH, NƏŞ	2025-2030	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Avtomobil yolunun tikintisi	Avtomobil yolunun istismara verilməsi
8.1.1.6.	Mehdiabad-Baksol-Ziya Bünyadov prospekti yeni avtomobil yolunu Binəqədi şosesi ilə əlaqələndirən avtomobil yolunun tikintisi və istismara verilməsi	AAYDA	RİNN, İN, MN, DİN, ETSN, DŞAK, BŞİH, NƏŞ	2025-2030	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Avtomobil yolunun tikintisi	Avtomobil yolunun istismara verilməsi
8.1.1.7.	Akademik Həsən Əliyev küçəsi – “Koroğlu” metro stansiyası avtomobil yolunun Akademik Həsən Əliyev küçəsi-Müzəffər Nərimanov küçəsinədək olan hissəsinin tikintisi və istismara verilməsi	AAYDA	RİNN, MN, DİN, İN, ETSN, DŞAK, BŞİH, NƏŞ	2025-2026	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Avtomobil yolunun tikintisi	Avtomobil yolunun istismara verilməsi
8.1.1.8.	Xəqani Rüstəmov küçəsi ilə Ağa Neymətulla küçəsini əlaqələndirən avtomobil yolunun tikintisi və istismara verilməsi	AAYDA	RİNN, MN, DİN, İN, ETSN, DŞAK, BŞİH, NƏŞ	2025-2030	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Avtomobil yolunun tikintisi	Avtomobil yolunun istismara verilməsi
8.1.1.9.	Yusif Səfərov küçəsi və Babək prospekti ilə Əhməd bəy Ağaoğlu küçəsi və Xətai prospektini birləşdirəcək yol ötürücülərinin tikintisi, “Excelsior”	AAYDA	RİNN, MN, DİN, İN, ETSN, DŞAK, BŞİH, AAYDA, NƏŞ	2025-2030	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Avtomobil yolunun tikintisi	Avtomobil yolunun istismara verilməsi

	mehmanxanasının qarşısındakı yol qovşağının təkmilləşdirilməsi və istismara verilməsi						
8.1.1.10.	Məhəmməd Xiyabani küçəsinin xarici dairəvi avtomobil yolu ilə kəsişməsində tunel tipli yol ötürücüsünün, dairəvi hərəkət təşkil olunmuş yolayrıcının və Qaradağ rayonu istiqamətində keçid üçün yeni yan yolun tikintisi və istismara verilməsi	AAYDA	RİNN, MN, DİN, İN, ETSN, DŞAK, BŞİH, NƏŞ	2025-2030	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Avtomobil yolunun tikintisi	Avtomobil yolunun istismara verilməsi
8.1.1.11.	Tbilisi prospekti–Akademik Həsən Əliyev–Şəfayət Mehdiyev küçələrinin kəsişməsində yol qovşağının texniki əsaslandırmasının hazırlanması və tikintisi	AAYDA	RİNN, İN, MN, DİN, ETSN, DŞAK, BŞİH, NƏŞ	2025–2030	Texniki-iqtisadi əsaslandırmanın hazırlanması	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Tikinti və yenidənqurma işlərinin aparılması
8.1.1.12.	20 Yanvar yol qovşağının təkmilləşdirilməsi, yeni bağlantıların yaradılması	AAYDA	RİNN, İN, MN, DİN, ETSN, DŞAK, BŞİH, NƏŞ	2025–2026	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Tikinti və yenidənqurma işlərinin həyata keçirilməsi	Qovşağın istifadəyə verilməsi
8.1.1.13.	M-4 Bakı–Şamaxı–Yevlax avtomobil yolunu Xırdalan şəhərinin mərkəzi ilə birləşdirmək üçün müxtəlif səviyyəli yol ötürücüsünün tikintisi və istismara verilməsi	AAYDA	RİNN, İN, MN, DİN, ETSN, DŞAK, BŞİH, NƏŞ	2025–2030	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Yol qovşağının tikintisi	Yol qovşağının istismara verilməsi

8.1.1.14.	Xırdalan şəhərinin M-1 Bakı-Quba Rusiya Federasiyası ilə dövlət sərhədi və M-4 Bakı-Şamaxı-Yevlax avtomobil yolları ilə əlaqələndirməsini təmin etmək məqsədilə avtomobil yolları şəbəkəsinin təkmilləşdirilməsi	AAYDA	RİNN, İN, MN, DİN, ETSN, DŞAK, BŞİH, NƏŞ	2025–2026	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Tikinti və yenidənqurma işlərinin aparılması	Yol şəbəkəsinin istismara verilməsi
8.1.1.15	M-4 Bakı-Şamaxı-Yevlax avtomobil yolunu M-1 Bakı-Quba-Rusiya Federasiyası ilə dövlət sərhədi avtomobil yolunun 16-cı kilometri ("VAZ dairəsi") ilə Xırdalan şəhərinin Həsən Əliyev küçəsi vasitəsilə əlaqələndirmək üçün yol ötürücüsünün tikintisi və istismara verilməsi	AAYDA	RİNN, İN, MN, DİN, ETSN, DŞAK, BŞİH, NƏŞ	2025–2030	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Tikinti işlərinin aparılması	Yolötürücüsünün istismara verilməsi
8.1.1.16.	M-1 Bakı-Quba Rusiya Federasiyası ilə dövlət sərhədi avtomobil yolunun altında iki tunelin və M-1 Bakı-Quba Rusiya Federasiyası ilə dövlət sərhədi avtomobil yolundan M-4 Bakı-Şamaxı-Yevlax avtomobil yoluna Şamaxı istiqamətində çıxışı təmin edən dairəvi yolayrıcının tikintisi	AAYDA	RİNN, İN, MN, DİN, ETSN, DŞAK, BŞİH, NƏŞ	2025–2030	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Tikinti və yenidənqurma işlərinin həyata keçirilməsi	Qovşağın istifadəyə verilməsi

8.1.1.17.	M-1 Bakı-Quba Rusiya Federasiyası ilə dövlət sərhədi avtomobil yolu və I mədən küçəsinin kəsişməsində ("Xırdalan dairəsi") yol ayrıcının təkmilləşdirilməsi	RINN	DİN, İN, MN, ETSN, DŞAK, BŞİH, AAYDA, NƏŞ	2025-2026	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Tikinti və yenidənqurma işlərinin həyata keçirilməsi	Yol ayrıcının istifadəyə verilməsi
8.1.1.18.	Ə.Salamzadə küçəsindən Ziya Bünyadov prospektinə keçidin təkmilləşdirilməsi	RINN	İN, DİN, MN, ETSN, DŞAK, BŞİH, AAYDA, NƏŞ	2025-2026	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Tikinti və yenidənqurma işlərinin həyata keçirilməsi	Təkmilləşdirilmiş qovşağın istifadəyə verilməsi
8.1.1.19	Mir Cəlal küçəsindən Biləcəri qəsəbəsi istiqamətində avtomobil yolunun tikintisi	AAYDA	RINN, İN, MN, DİN, ETSN, DŞAK, BŞİH, NƏŞ	2025-2030	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Tikinti və yenidənqurma işlərinin həyata keçirilməsi	Avtomobil yolunun istifadəyə verilməsi
8.1.1.20.	Xırdalan şəhəri (Nizami Gəncəvi küçəsi) M-1 Bakı-Quba Rusiya Federasiyası ilə dövlət sərhədi avtomobil yolu və Masazır-Novxanı yolunu birləşdirən yeni avtomobil yolunun tikintisi	AAYDA	RINN, İN, MN, DİN, ETSN, DŞAK, BŞİH, NƏŞ	2025-2030	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Tikinti və yenidənqurma işlərinin həyata keçirilməsi	Avtomobil yolunun istifadəyə verilməsi
8.1.1.21.	Yol hərəkətinin təşkilində çatışmazlıqlar olan digər yollayıcılarında yenidənqurma işlərinin həyata keçirilməsi, mövcud yol hərəkətinin texniki nizamlama vasitələrinə dəyişiklik edilməsi, həmçinin yeni texniki nizamlama vasitələrinin quraşdırılması	RINN	DİN, İN, MN, ETSN, DŞAK, BŞİH, AAYDA, NƏŞ	2025-2030	Yollayıcılarında təhlillərin aparılması və çatışmazlıqlar olan yollayıcılarının müəyyən edilməsi	Çatışmazlıqlar olan yollayıcılarında təkmilləşdirmə işlərinin aparılması	Təkmilləşdirilmiş yollayıcılarının istifadəyə verilməsi

8.1.1.22.	M-1 Bakı-Quba-Rusiya Federasiyası ilə dövlət sərhədi və M-2 Bakı-Ələt-Qazax-Gürcüstanla dövlət sərhədi avtomobil yollarında yol hərəkətinin təhlükəsizliyi üzrə müayinənin (auditin) keçirilməsi	NƏŞ	DİN, RİNN, İN, MN, ETSN, DŞAK, BŞİH, AAYDA	2025-2026	İşlərin görülməsi üçün yol hərəkətinin təhlükəsizliyi üzrə müayinənin (auditin) aparılması sahəsində ixtisaslaşmış subyektin cəlb olunması	Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi üzrə müayinənin (auditin) nəticələrinə uyğun olaraq hesabatın və təkliflərin hazırlanması	Hazırlanmış hesabatla və təkliflərə uyğun olaraq müayinə (audit) işlərinin yekunlaşması
8.1.1.23.	Dərnəgül Nəqliyyat Mübadilə Mərkəzinin yaradılması çərçivəsində S.S.Axundov və Ə.Naxçıvani küçələrinin Böyükşor küçəsi ilə əlaqələndirilməsi məqsədilə dəmiryol xətti üzərindən müxtəlifseviyyəli yol ötürücülərinin tikintisi	AAYDA	RİNN, DİN, İN, MN, ETSN, DŞAK, BŞİH, ADY, NƏŞ	2025-2030	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Tikinti və yenidənqurma işlərinin həyata keçirilməsi	Dərnəgül Nəqliyyat Mübadilə Mərkəzi ilə əlaqələndirməni yaxşılaşdırmaq məqsədilə 2 yol ötürücüsünün istifadəyə verilməsi
8.1.1.24.	Ziya Bünyadov prospektinin dəmiryol xətləri ilə kəsişməsində avtobuslar üçün 2 yol ötürücüsünün tikintisi	AAYDA	RİNN, DİN, İN, MN, ETSN, DŞAK, BŞİH, ADY, NƏŞ	2025-2030	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Tikinti və yenidənqurma işlərinin həyata keçirilməsi	2 yol ötürücüsünün istifadəyə verilməsi
8.1.1.25.	H.Z. Tağıyev-Salyan avtomagistralının tikintisi	AAYDA	RİNN, DİN, MN, ETSN, DŞAK, BŞİH, NƏŞ	2025-2030	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Tikinti və yenidənqurma işlərinin həyata keçirilməsi	Avtomobil yolunun istifadəyə verilməsi
8.1.1.26.	Böyükşor – Pırşağı avtomobil yolunun Müzəffər Nərimanov küçəsi ilə əlaqələndirilməsi məqsədilə müxtəlifseviyyəli yol ötürücülərinin tikintisi	AAYDA	RİNN, İN, MN, DİN, ETSN, DŞAK, BŞİH, AAYDA, ADY, BM	2025-2030	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Tikinti və yenidənqurma işlərinin həyata keçirilməsi	Yol ötürücüsünün istifadəyə verilməsi

8.1.1.27.	8 Noyabr prospektinin və Ramiz Quliyev küçəsinin kəsişməsində müxtəlif səviyyəli yolötürücülərinin tikintisi və Qədir Məmmədov küçəsinin yenidən qurulması	AAYDA	RİNN, DİN, İN, MN, ETSN, DŞAK, BŞİH, NƏŞ	2025–2030	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Tikinti və yenidənqurma işlərinin həyata keçirilməsi	Yol ötürücüsünün və Qədir Məmmədov küçəsinin istifadəyə verilməsi
8.1.1.28.	Avtomobil yollarının işıqlandırma ilə təmin edilməsi	BŞİH	RİNN, DİN, İN, MN, DŞAK, AAYDA, Azərişiq, NƏŞ	2025–2027	Avtomobil yollarının süni işıqlandırılmasında çatışmazlıqların müəyyən edilməsi	Avtomobil yollarının süni işıqlandırılmasında çatışmazlıqların aradan qaldırılması	Təkmilləşdirilmiş süni işıqlandırmanın istifadəyə verilməsi
8.1.2. Metro nəqliyyatı üzrə							
8.1.2.1.	İstismar müddətini başa vurmuş vaqonların yenilənməsi və metro şəbəkəsinin genişləndirilməsi ilə bağlı yeni vaqonların alınması	RİNN	MN, AİBND, BM, AZCON, NƏŞ	2025–2030	İstismar müddətini bitirən hərəkət tərkiblərinin müəyyənləşdirilməsi və yeni stansiyalar istismara verildikcə tələb olunan qatar tərkibinin sayının müəyyən edilməsi	Qatar tərkibinin alınması üçün müqavilələrin bağlanması və alınması	İstismar müddətini başa vurmuş (hərəkət tərkiblərinin) vaqonların yenilənməsi və 299 ədəd yeni vaqonun alınması
8.1.2.2.	Konseptual sxem üzrə metro stansiyalarının tikintisi üçün nəzərdə tutulmuş torpaq sahələrinin konservasiyasının təsdiq edilməsi	NK	RİNN, İN, ETSN, DŞAK, BŞİH, AZCON, BM, NƏŞ	2025–2030	Təsdiq olunmuş konseptual sxem üzrə tikintisi nəzərdə tutulmuş metro stansiyalarının torpaq sahələrinin alınması ilə bağlı sənədləşmə işlərinin görülməsi	Stansiyaların tikintisi üçün ayrılmış torpaq sahələri ilə bağlı sənədlərin əlaqədar təşkilatlarla razılaşdırılması	Stansiyaların tikintisi üçün ayrılmış torpaq sahələrində kənar tikintilərin qarşısının alınması

8.1.2.3.	Metropolitenin enerji sisteminin etibarlılığının artırılması	NK	RİNN, MN, AİBND, AZCON, BM, Azərişiq, Azərenerji	2025–2030	Metronun enerji sisteminin etibarlılığının artırılması məqsədilə monitorinqin aparılması	Monitorinqin nəticələrinə uyğun olaraq tərtib olunmuş tədbirlər planının təsdiq edilməsi	Təsdiq olunmuş tədbirlər planına uyğun işlərin icrasının təmin olunması
8.1.2.4.	Yaşıl xətt üzrə Y14–Y17 və Bənövşəyi xətt üzrə B4–B8 stansiyaları da daxil olmaqla 10 stansiyanın tikintisi	RİNN	İN, MN, ETSN, DŞAK BŞİH, AZCON, BM, NƏŞ	2025–2030	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Stansiyaların tikintisi	Stansiyaların tikintisinin başa çatdırılması və istismara verilməsi
8.1.2.5.	“28 May” stansiyasında Yaşıl və Qırmızı xətlərin ayrılması	RİNN	MN, ETSN, DŞAK, BŞİH, AZCON, BM, NƏŞ	2025–2026	Yaşıl və Qırmızı xətlərin ayrılması ilə bağlı layihə-simeta sənədlərinin hazırlanması və aidiyyəti qurumlarla razılaşdırılması	Yaşıl və Qırmızı xətlərin ayrılması ilə bağlı tikinti-quraşdırma işlərinin yerinə yetirilməsi və istismara verilməsi	Tikinti quraşdırma işlərinin tamamlanması
8.1.2.6.	“İçərişəhər” stansiyasında keçid kamerasının tikintisi	RİNN	MN, ETSN, DŞAK, BŞİH, AZCON, BM, NƏŞ	2025–2027	“İçərişəhər” stansiyasından sonra dönmə qurğusunun layihələndirilməsi	“İçərişəhər” stansiyasından sonra dönmə qurğusunun tikintisi	Dönmə qurğusunun istismara verilməsi
8.1.2.7.	“Dərnəgül” və “Xocəsən” elektrik depolarının tikintisinin yekunlaşdırılması	RİNN	BM, MN, ETSN, DŞAK, BŞİH, AZCON, NƏŞ	2025–2027	“Dərnəgül” və “Xocəsən” elektrik depolarının layihələndirmə işlərinin başa çatdırılması	“Dərnəgül” və “Xocəsən” elektrik depolarının tikintisinin başa çatdırılması	Tikinti işlərinin yekunlaşdırılması və istismara verilməsi
8.1.2.8.	“Həzi Aslanov” stansiyasının əsaslı təmirinin yekunlaşdırılması	RİNN	MN, BŞİH, AZCON, BM, NƏŞ	2025–2026	“Həzi Aslanov” stansiyasının dalanında təmir işlərinin yekunlaşdırılması və stansiyada əsaslı	“Həzi Aslanov” stansiyasında əsaslı təmir işlərinin aparılması	“Həzi Aslanov” dalanının və stansiyasının dayanıqlılığının daha da artırılması ilə

					təmir işlərinin aparılması ilə əlaqədar layihə-smeta sənədlərinin hazırlanması		sərnişindaşıma prosesinin daha təhlükəsiz təşkili və stansiyanın müasir görkəmdə sərnişinlərin istifadəsinə verilməsi
8.1.2.9.	İstismarda olan obyektlər üzrə əsaslı təmir, yenidənqurma, tikinti quraşdırma işlərinin aparılması, həmçinin istismar müddətini başa vurmuş qurğu, avadanlıq və sistemlərin yenilənməsi	RİNN	MN, DİN, ETSN, AİBNDA, DŞAK, BŞİH, AZCON, BM, NƏŞ	2025–2030	Uzunmüddətli istismar nəticəsində təmirə ehtiyacı olan obyektlərin və istismar müddətini başa vurmuş qurğu və avadanlıqların müəyyənləşdirilməsi	Tenderlərin keçirilməsi, qalib şirkətlərlə müqavilələrin bağlanması və işlərin icrasına başlanılması	İstismar müddətini başa vurmuş qurğu, avadanlıq və sistemlərin yenilənməsi
8.1.3. Dəmiryol nəqliyyatı üzrə							
8.1.3.1.	Bakı-Xırdalan-Sumqayıt xəttinin təkmilləşdirilməsi	RİNN	MN, ETSN, DŞAK, AZCON, ADY, NƏŞ	2025–2027	Biləcəri-Yalama dəmir yolu xəttində elektrik təchizatı və rabitə-ışarəvermə sisteminin yenidən qurulmasının layihə-smeta sənədlərinin və icra qrafikinə hazırlanması	Layihə-smeta sənədlərinə və icra qrafikinə uyğun ilkin olaraq Biləcəri-Xırdalan-Sumqayıt hissəsində yenidənqurma işlərinə başlanılması	Biləcəri-Xırdalan-Sumqayıt dəmiryol xətlərində planlaşdırılan işlərin, o cümlədən dəyişən cərəyan dartı sistemine keçidin icra qrafikinə uyğun tamamlanması, Bakı sərnişin-Biləcəri-Xırdalan-Sumqayıt

							dəmiryol xəttinin qatarburaxma, eləcə də sərnəşindəşimə qabiliyyətinin artırılması, yeni dayanacaqların istismara buraxılması
8.1.3.2.	Bakı-Pirşağı-Sumqayıt xəttinin təkmilləşdirilməsi	RİNN	MN, ETSN, AZCON, ADY, NƏŞ	2026–2028	Bakı sərnəşin-Pirşağı-Sumqayıt dəmir yolu xəttində dəyişən cərəyana keçidin təmin olunması üçün elektrik təchizatı və rabitə-ışarəvermə sisteminin yenidən qurulmasının layihə-smeta sənədlərinin və icra qrafikinin hazırlanması	Layihə-smeta sənədlərinə və icra qrafikinə uyğun yenidənqurma işlərinə başlanılması	Bakı sərnəşin-Pirşağı-Sumqayıt dəmiryol xətlərində planlaşdırılan işlərin, o cümlədən dəyişən cərəyan dartı sistemində keçidin icra qrafikinə uyğun tamamlanması, dəmiryol xəttinin qatarburaxma, eləcə də sərnəşindəşimə qabiliyyətinin artırılması, yeni dayanacaqların istismara buraxılması
8.1.3.3.	Bakıxanov–Binə–Qala xəttinin bərpası	RİNN	MN, ETSN, AZCON, ADY, NƏŞ	2026–2028	Bakıxanov–Binə–Qala dəmir yolu xəttinin, elektrik təchizatı və rabitə-ışarəvermə	Layihə-smeta sənədlərinə və icra qrafikinə uyğun yenidənqurma	Planlaşdırılan işlərin, o cümlədən dəyişən cərəyan dartı sistemində

					sisteminin yenidən qurulmasının layihə-smeta sənədlərinin və icra qrafikinin hazırlanması	işlərinə başlanılması	keçidin icra qrafikinə uyğun tamamlanması, dəmiryol xəttinin qatarburaxma qabiliyyətinin artırılması, eləcə də sərnışındaşımanın bərpa edilməsi, yeni dayanacaqların istismara buraxılması
8.1.3.4.	Zabrat–Maştağa–Bağlar xəttinin bərpası	RİNN	MN, ETSN, AZCON, ADY, NƏŞ	2028–2030	Zabrat–Maştağa–Bağlar dəmir yolu xəttinin, elektrik təchizatı və rabitə-ışarəvermə sisteminin yenidən qurulmasının layihə-smeta sənədlərinin və icra qrafikinin hazırlanması	Layihə-smeta sənədlərinə və icra qrafikinə uyğun yenidənqurma işlərinə başlanılması	Planlaşdırılan işlərin icra qrafikinə uyğun tamamlanması, dəmiryol xəttinin qatarburaxma, eləcə də sərnışındaşıma qabiliyyətinin bərpa edilməsi, yeni dayanacaqların istismara buraxılması
8.1.3.5.	Yeni Suraxanı–Hövsan xəttinin bərpası	RİNN	MN, ETSN, AZCON, ADY, NƏŞ	2026–2027	Yeni Suraxanı–Hövsan dəmir yolu xəttində elektrik təchizatı və rabitə-ışarəvermə sisteminin yenidən qurulmasının layihə-smeta sənədlərinin	Layihə-smeta sənədlərinə və icra qrafikinə uyğun yenidənqurma işlərinə başlanılması	Planlaşdırılan işlərin, o cümlədən dəyişən cərəyan dartı sistemine keçidin icra qrafikinə uyğun tamamlanması,

					və icra qrafikinin hazırlanması		dəmiryol xəttinin qatarburaxma qabiliyyətinin artırılması, eləcə də sərnışındaşımanın bərpa edilməsi, yeni dayanacaqların istismara buraxılması
8.1.3.6.	Güzdək-Qaradağ xəttinin bərpası	RİNN	MN, ETSN, AZCON, ADY, NƏŞ	2027-2029	Güzdək-Qaradağ dəmir yolu xəttinin, elektrik təchizatı və rabitə-ışarəvermə sisteminin yenidən qurulmasının layihə-smeta sənədlərinin və icra qrafikinin hazırlanması	Layihə-smeta sənədlərinə və icra qrafikinə uyğun yenidənqurma işlərinə başlanılması	Planlaşdırılan işlərin icra qrafikinə uyğun tamamlanması, dəmiryol xəttinin qatarburaxma qabiliyyətinin bərpa edilməsi, yük qatarlarının əsasən bu istiqamətdə hərəkəti hesabına Bakı-Xırdalan-Sumqayıt dəmiryol xəttində sərnışındaşıma üzrə qatar buraxıcılığının artırılması
8.1.3.7.	20 ədəd sərnışın qatarının alınması	RİNN	MN, AİBND, AZCON, ADY, NƏŞ	2025-2030	Satınalmaya dair şərtlər toplusunun hazırlanması, satınalmanın	10 ədəd sərnışın qatarının istismara buraxılması	Daha 10 ədəd sərnışın qatarının

					keçirilməsi və təchizatçı ilə müqavilənin imzalanması		istismara buraxılması
8.1.4. Digər kütləvi sərnişindaşıma həlləri üzrə							
8.1.4.1.	Bakı şəhəri və Abşeron rayonu üzrə sərnişin axınının payı yüksək olan yolların müəyyən edilməsi və həmin istiqamətlərdə kütləvi sərnişindaşıma həllərinin tətbiqi	RİNN	DİN, MN, ETSN, DŞAK, BŞİH, AAYDA, AZCON, ADY, BM, NƏŞ	2025–2030	Sərnişin axınının təhlilinin aparılması	Sərnişin axınının payı yüksək olan yollarda kütləvi sərnişindaşıma həllərinin tətbiqi ilə bağlı təkliflərin hazırlanması	Sərnişin axınının payı yüksək olan yollarda kütləvi sərnişindaşıma həllərinin tətbiqi
8.1.4.2.	Mehdiabaddan Binəqədinin cənub istiqaməti ilə “28 May” stansiyasına kütləvi sərnişindaşıma həllinin tətbiqi	RİNN	DİN, İN, MN, ETSN, DŞAK, BŞİH, AAYDA, AZCON, ADY, BM, NƏŞ	2025–2028	Kütləvi sərnişindaşıma həllinin müəyyən edilməsi	Müəyyən edilmiş kütləvi sərnişindaşıma həllinə uyğun olaraq layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Kütləvi sərnişindaşıma həllinin tətbiqi
8.1.4.3.	“Sea Breeze” daxilində nəqliyyat həllərinin planlaşdırılması və “Sea Breeze” – Pirşağı tramvay xəttinin çəkilməsi	RİNN	DİN, İN, MN, ETSN, DŞAK, BŞİH, AAYDA, AZCON, BM, ADY, NƏŞ	2027–2029	Nəqliyyat planının və tramvay xəttinin layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Nəqliyyat planının təsdiqlənməsi	Nəqliyyat planının icrası, tramvay xəttinin tikintisi və istismara verilməsi
8.1.5. Ümumi istifadədə olan avtomobil nəqliyyatı üzrə							
8.1.5.1.	Müntəzəm sərnişin daşımalarında istismara buraxılacaq elektrik mühərrikli avtobusların alınması və avtobuslara	NK	RİNN, İN, MN, ETSN, DŞAK, BŞİH, AAYDA, Azərişiq	2025–2027	Elektrik mühərrikli avtobusların sayının, qaraj (depo) və elektrik doldurma məntəqələrinin	Torpaq sahələrinin ayrılması və tikinti işlərinin aparılması	1000-dək elektrik mühərrikli avtobusların alınması,

	xidmət göstərəcək qaraj (depo) və elektrik doldurma infrastrukturunun inkişaf etdirilməsi				yerlərinin müəyyən edilməsi		qarajların (depoların) və elektrik doldurma məntəqələrinin istifadəyə verilməsi
8.1.5.2.	Ümumi istifadədə olan avtomobil nəqliyyatı üzrə xüsusi hərəkət zolağının təşkilinə dair konsepsiyanın hazırlanması və tətbiqi	NƏŞ	RİNN, DİN, İN, MN, ETSN, DŞAK, BŞİH, AAYDA	2025–2026	Konsepsiya layihəsinin hazırlanması və aidiyyəti qurumlarla razılaşdırılması	Konsepsiyanın təsdiq olunması	Konsepsiyanın icrasına başlanılması və onun müddələrinin tətbiqi
8.1.5.3.	Nəqliyyat mübadilə mərkəzlərinin layihələndirilməsi və təşkili	RİNN	İN, MN, DİN, ETSN, EN, DŞAK, BŞİH, AAYDA, AZCON, ADY, BM, Azərişiq, Azərenerji, NƏŞ	2025–2027	Nəqliyyat mübadilə mərkəzlərinin yerlərinin müəyyən edilməsi	Nəqliyyat mübadilə mərkəzlərinin layihələndirilməsi	Nəqliyyat mübadilə mərkəzlərinin yaradılması və istifadəyə verilməsi
8.1.6. Piyada infrastrukturu üzrə							
8.1.6.1.	Piyada infrastrukturu üçün texniki normativ sənədlərin və standartların hazırlanması	RİNN	DİN, ETN, ETSN, AİBND, DŞAK, BŞİH, AAYDA, ADY, BM	2025–2026	Layihələrinin hazırlanması	Layihələrin və standartların razılaşdırılması	Layihələrin və standartların təsdiq edilməsi
8.1.6.2.	Yeni texniki normativ sənədlər əsasında piyada infrastrukturu layihələrinin icrası	RİNN	DİN, İN, MN, ETSN, BŞİH, DŞAK, AAYDA, NƏŞ	2025–2030	Birgə təhlillərin aparılması və layihələrin hazırlanması	Layihələrin aidiyyəti qurumlarla razılaşdırılması və təsdiq olunması	Layihələrin icrasının təmin edilməsi
8.1.6.3.	Avtomobil yollarında baş vermiş qəzalarda ölüm hallarının azaldılması	NK	DİN, RİNN, MN, AAYDA, BŞİH, NƏŞ	2025–2027	Birgə təhlillərin aparılması	Qəza ocaqlarının müəyyən edilməsi	Çatışmazlıqların aradan qaldırılması

	istiqaətində zəruri tədbirlər görülməsi						
8.1.6.4.	Fərdi mobil nəqliyyat vasitələrindən istifadənin və piyada səfərlərinin genişləndirilməsi üzrə tədbirlər planının hazırlanması və icrası	RİNN	MN, DİN, DŞAK, AAYDA, NƏŞ	2025-2026	Tədbirlər planı layihəsinin hazırlanması və razılaşdırılması	Tədbirlər planının layihəsinin təsdiq edilməsi	Tədbirlər planının icra edilməsi
8.1.6.5.	Bakı şəhərində piyada zonalarının (dəhlizlərinin) yaradılması	NƏŞ	RİNN, MN, DİN, ETSN, DŞAK, BŞİH, AAYDA, AZCON, ADY, BM, NƏŞ	2025-2030	Birgə təhlillərin aparılması	Müvafiq yerlərin müəyyən edilməsi	Piyada zonalarının (dəhlizlərinin) yaradılması
8.1.6.6.	Müxtəlif səviyyəli piyada keçidlərində nasaz eskalatorların, liftlərin və elektrik pandusların təmiri	AAYDA	RİNN, MN, BŞİH, NƏŞ	2025-2026	Təhlillərin aparılması	Çatışmazlıqların müəyyən edilməsi	Təmir işlərinin yekunlaşdırılması
8.1.6.7.	Bakı şəhərində piyadaların maneəsiz hərəkətinin təmin edilməsi məqsədilə küçə və prospektlər üzrə səkilərin mövcud vəziyyətinin araşdırılması, normativ sənədlərin tələblərinə uyğun səkilərin (panduslarla birgə) inşası, o cümlədən mövcud səki hissələrinin zəbt edilməsi hallarının qarşısının alınması üçün zəruri tədbirlər görülməsi	BŞİH	RİNN, DİN, MN, ƏƏSMN, DŞAK, AAYDA, NƏŞ	2025-2030	Təhlillərin aparılması	Çatışmazlıqların müəyyən edilməsi	Çatışmazlıqların aradan qaldırılması

8.1.6.8.	Piyada keçidlərinin işıqlandırma ilə təmin edilməsi	BŞİH	DİN, RİNN, MN, ETSN, DŞAK, AAYDA, ADY, Azərişiq, NƏŞ	2025	Təhlillərin aparılması	Çatışmazlıqların müəyyən edilməsi	Çatışmazlıqların aradan qaldırılması
8.1.7. Digər tədbirlər							
8.1.7.1.	Nəqliyyatı İntellektual İdarəetmə Sisteminin davamlı olaraq inkişaf etdirilməsi və həmin Sistemin respublikanın digər böyük şəhərlərində tətbiqi məqsədilə tədbirlər görülməsi	DİN	RİNN, MN, BŞİH, NƏŞ	2025–2027	Layihələndirmə sənədlərinin hazırlanması	Proqram təminatının həyata keçirilməsi və yeni avadanlıqların quraşdırılması	Təkmil İntellektual İdarəetmə Sisteminin istifadəyə verilməsi
8.1.7.2.	Avtomobil yollarında müxtəlif səviyyəli piyada keçidlərindən istifadənin təşviq edilməsi məqsədilə çəpərləmə işlərinin təşkili	NƏŞ	RİNN, DİN, MN, DŞAK, BŞİH, AAYDA	2025–2026	Təhlillərin aparılması	Çatışmazlıqların müəyyən edilməsi	Çatışmazlıqların aradan qaldırılması
8.1.7.3.	Yaşıl-hibrid dəhlizi üzrə, eyni zamanda yeni yaradılacaq istirahət parkının yeraltı hissələrində duracaq (parklanma) yerlərinin yaradılması	NƏŞ	RİNN, DİN, ETSN, MN, DŞAK, BŞİH, AAYDA, ADY, BM	2025–2026	Təhlillərin aparılması	Çatışmazlıqların müəyyən edilməsi	Duracaq (parklanma) yerlərinin yaradılması
8.1.7.4.	Parklanma, o cümlədən küçə və küçədən kənar parklanma sisteminin təkmilləşdirilməsi üzrə	RİNN	MN, DİN, DŞAK, BŞİH, AAYDA, NƏŞ	2025–2026	Tədbirlər planının layihəsinin hazırlanması və	Tədbirlər planının təsdiq edilməsi	Tədbirlər planının icrası

	tədbirlər planının hazırlanması və icrası				aidiyyəti qurumlarla razılaşdırılması		
8.1.7.5.	Yol nişanlarının və nişanlanma xətlərinin auditinin aparılması və təkmilləşdirmə işlərinin görülməsi	NƏŞ	RİNN, DİN, MN, DŞAK, BŞİH, AAYDA	2025–2030	Təhlillərin aparılması	Çatışmazlıqların müəyyən edilməsi	Çatışmazlıqların aradan qaldırılması
8.1.7.6.	Dövlət orqanlarının (qurumlarının), təhsil və tibb müəssisələrinin, habelə digər hüquqi və fiziki şəxslərin iş rejiminin dəyişkən iş qrafikinə əsasən təşkili	NK	ƏƏSMN, ETN, SN, TƏBİB, NƏŞ	2025–2026	Təhlillərin aparılması	Müvafiq siyahıların təsdiq edilməsi	Müvafiq siyahıya uyğun dəyişkən iş rejiminin təşkil edilməsi
8.1.7.7.	Ümumi təhsil və məktəbəqədər təhsil müəssisələrində təhsil alanların rahat və təhlükəsiz daşınması məqsədilə "məktəb avtobusları"ndan istifadənin təşkili	RİNN, ETN	DİN, MN, İN, AZCON, NƏŞ	2025–2030	Təhlillər aparılması	Ehtiyacların müəyyən olunması	Ümumi təhsil və məktəbəqədər təhsil müəssisələrində təhsil alanların daşınması üçün "məktəb avtobusları"nda n istifadə olunması
8.1.7.8.	Bakı şəhərində yerləşən təhsil müəssisələrinin fəaliyyətinin şəhərin nəqliyyat sıxlığına təsirinin qiymətləndirilməsi və müvafiq təkliflərin hazırlanması	ETN, RİNN	DİN, MN, İN, AZCON, NƏŞ	2025–2029	Təhlillər aparılması	Təkliflərin hazırlanması və aidiyyəti qurumlarla razılaşdırılması	Təkliflərin həyata keçirilməsi ilə bağlı tədbirlər planının təsdiq edilməsi

9. Akronimlər və ixtisarlar

NK	- Azərbaycan Respublikasının Nazirlər Kabineti
AİBNDA	- Azərbaycan Respublikasının Prezidenti yanında Antiinhisar və İstehlak Bazarına Nəzarət Dövlət Agentliyi
RİNN	- Azərbaycan Respublikasının Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi
DİN	- Azərbaycan Respublikasının Daxili İşlər Nazirliyi
İN	- Azərbaycan Respublikasının İqtisadiyyat Nazirliyi
MN	- Azərbaycan Respublikasının Maliyyə Nazirliyi
SN	- Azərbaycan Respublikasının Səhiyyə Nazirliyi
ETSN	- Azərbaycan Respublikasının Ekologiya və Təbii Sərvətlər Nazirliyi
EN	- Azərbaycan Respublikasının Energetika Nazirliyi
ETN	- Azərbaycan Respublikasının Elm və Təhsil Nazirliyi
ƏƏSMN	- Azərbaycan Respublikasının Əmək və Əhalinin Sosial Müdafiəsi Nazirliyi
DŞAK	- Azərbaycan Respublikasının Dövlət Şəhərsalma və Arxitektura Komitəsi
ADSEA	- Azərbaycan Dövlət Su Ehtiyatları Agentliyi
BŞİH	- Bakı Şəhər İcra Hakimiyyəti
AAÝDA	- Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi
AZCON	- Azərbaycan Nəqliyyat və Kommunikasiya Holdinqi
ADY	- "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC
BM	- "Bakı Metropoliteni" QSC
Azərişiq	- "Azərişiq" ASC
Azərenerji	- "Azərenerji" ASC
TƏBİB	- Tibbi Ərazi Bölmələrini İdarəetmə Birliyi
NƏŞ	- Nəqliyyatı Əlaqələndirmə Şurası.